

2021 GUIDE DE PRODUITS

PNEUS POUR VÉHICULES COMMERCIAUX



GENERALTIRE

GENERAL TIRE. DEPUIS 1915

WWW.GENERALTIRETRUCK.COM

DURABLES. FIABLES. PARTOUT.

DEPUIS PLUS DE 100 ANS

General Tire offre des pneus de camion robustes et fiables pour les véhicules commerciaux de toutes applications : autoroute, routes régionales, secteur urbain, sur route et hors route. Peu importe l'utilisation, General Tire est là pour vous.

GENERAL TIRE. DEPUIS 1915



GENERAL TIRE

WWW.GENERALTIRETRUCK.COM

TABLE DES MATIÈRES

	APERÇU DES PRODUITS	
	Guide d'applications.....	04
	Tableaux de disponibilité et de comparaison.....	05
	HOMOLOGUÉ SMARTWAY - APERÇU	06
	APPLICATIONS – AUTOROUTE	08
	General HS.....	09
	General HD.....	10
	General HT.....	11
	APPLICATIONS – ROUTES RÉGIONALES ET ZONES URBAINES.....	12
	General RA.....	13
	General RD	14
	General ST250 LP.....	15
	General WT.....	16
	APPLICATIONS – SUR ROUTE ET HORS ROUTE	17
	Grabber OA	18
	Grabber OA (jante large).....	19
	Grabber OD	20
	RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX	21
	Tableaux des charges.....	22
	Avertissements de sécurité	24

GUIDE D'APPLICATIONS GÉNÉRALES



Transport longue distance
Kilométrage utile élevé
Économie de carburant
Douceur de roulement



Transport longue et courte distance
Excellente tenue de route
Composés de bande de roulement durables
Longue durée de vie



Transport courte distance
Excellente traction
Carcasse robuste
Services de construction

POSITION	HIGHWAY	REGIONAL/URBAN	ON/OFF-ROAD
DIRECTION / TOUTES POSITIONS*	 GENERAL HS	  GENERAL RA GENERAL WT	  GRABBER OA GRABBER OA (JANTE LARGE)
ESSIEU MOTEUR	 GENERAL HD	 GENERAL RD	 GRABBER OD
ESSIEU REMORQUE	 GENERAL HT	 GENERAL ST250 LP	*Les pneus pour essieu de direction sont également appropriés pour les essieux remorque ou comme pneu toutes positions lorsque la traction n'est pas la priorité.

QUE VOS APPLICATIONS SOIENT SUR L'AUTOROUTE, LES ROUTES RÉGIONALES, LES ZONES URBAINES OU SUR ROUTE ET HORS ROUTE, VOUS POUVEZ VOUS FIER SUR GENERAL TIRE POUR VOUS FOURNIR **DES PNEUS DE CAMIONS COMMERCIAUX QUI TRAVAILLENT AUSSI FORT QUE VOUS.**

DISPONIBILITÉS GÉNÉRALES

PNEUS DE CAMION RADIAUX MOYENS

Capacité de charge - Épaisseur de bande de roulement (32°)

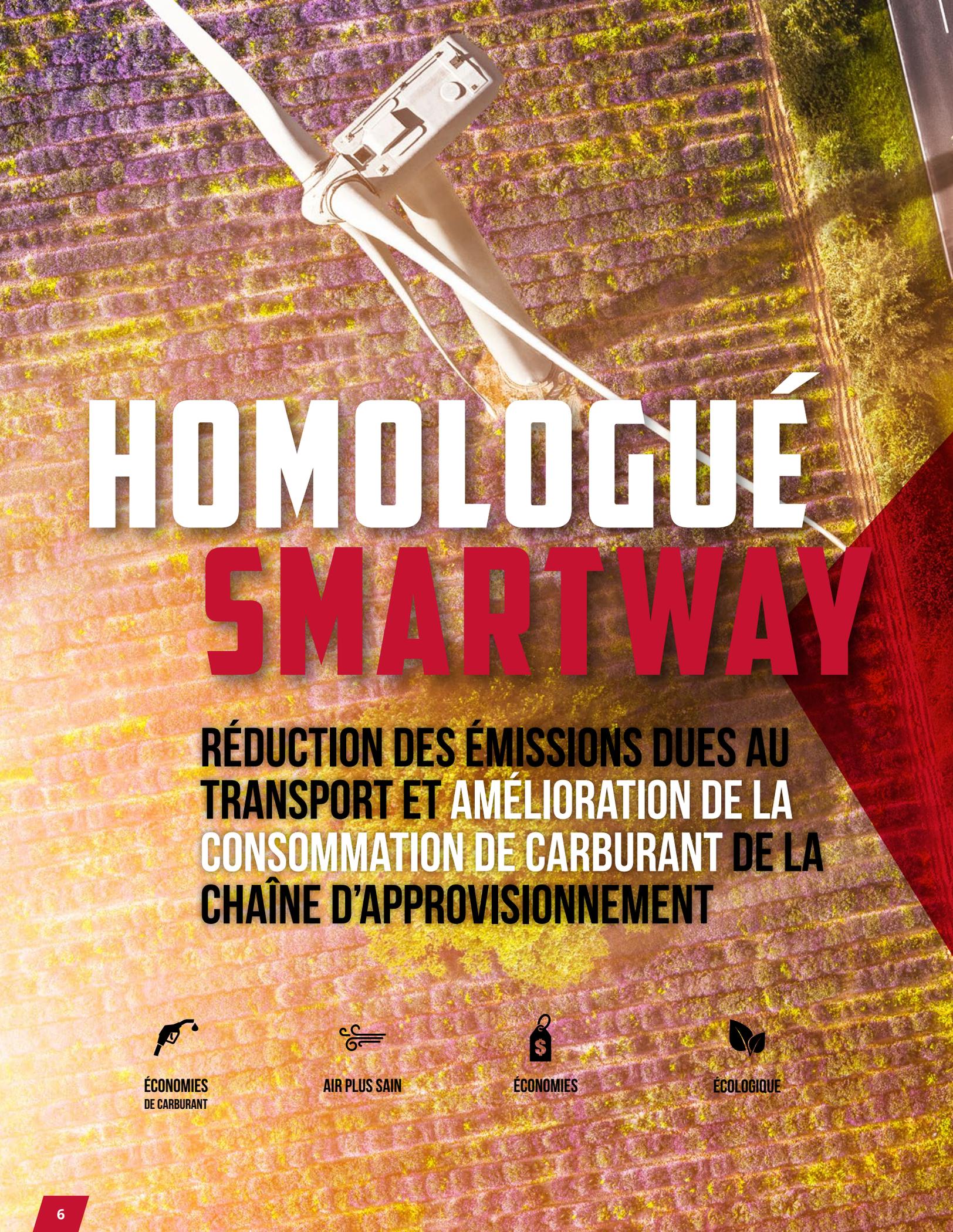
DIMENSIONS	GENERAL HS	GENERAL HD	GENERAL HT	GENERAL RA	GENERAL RD	GENERAL ST250 LP	GENERAL WT	GRABBER OA	GRABBER OA JANTE LARGE	GRABBER OD
CONVENTIONNELS										
11R22.5	H - 18	G/H - 30	G - 13	H - 20	G/H - 28			H - 23		H - 30
11R24.5	H - 18	G/H - 30	G - 13	H - 20	G/H - 28			H - 23		H - 30
PROFIL BAS										
255/70R22.5			H - 18			H - 16				
295/75R22.5	H - 18	G - 30	G - 13	H - 20	G - 28					
315/80R22.5							L - 26	L - 24		
285/75R24.5	H - 18	G - 30	G - 13	H - 20	G - 28					
SEMELLE LARGE										
385/65R22.5									L - 21	
425/65R22.5									L - 21	
445/65R22.5									L - 21	

Tous les pneus n'ont pas de chambre à air, sauf les exceptions indiquées. Le tableau d'équivalence des capacités de charge/indice de robustesse se trouve à la page 22.

COMPARAISONS GÉNÉRALES

TABLEAU DE COMPARAISON DES PNEUS DE CAMION

GENERAL TIRE 	FIRESTONE	YOKOHAMA	BF GOODRICH
GENERAL HS	FS591	101ZL	Highway Control S
GENERAL HD	FD691	TY517	DR454
GENERAL HT	FT492	Bluearth 109L	Highway Control T
GENERAL RA	FS561	104ZR	Route Control S
GENERAL RD	FD711	715R	Route Control D
GENERAL ST250 LP	FS560 Plus	RY023	ST230
GENERAL WT	FS860	MY627W	Cross Control S
GRABBER OA	FS820	504C	Cross Control S
GRABBER OA (JANTE LARGE)	FS818	MY507A	Cross Control S
GRABBER OD	T831	LY053	Cross Control D



HOMOLOGUÉ SMARTWAY

**RÉDUCTION DES ÉMISSIONS DUES AU
TRANSPORT ET AMÉLIORATION DE LA
CONSOMMATION DE CARBURANT DE LA
CHAÎNE D'APPROVISIONNEMENT**



**ÉCONOMIES
DE CARBURANT**



AIR PLUS SAIN



ÉCONOMIES



ÉCOLOGIQUE

PNEUS HOMOLOGUÉS À FAIBLE RÉSISTANCE DE ROULEMENT

L'EPA a déterminé que certains modèles et certaines technologies de pneus réduisaient les émissions d'oxydes d'azote et l'utilisation de carburant d'au moins 3 % par rapport aux produits les plus vendus pour les tracteurs semi-remorques de ligne de catégorie 8. Ces améliorations sont atteintes grâce aux conditions suivantes:

- ▶ Les pneus sont utilisés à l'essieu approprié.
- ▶ Des pneus homologués à faible résistance au roulement sont installés à tous les essieux du tracteur et de la remorque.
- ▶ Tous les pneus doivent être correctement gonflés, conformément aux spécifications du fabricant.

Les pneus à faible résistance de roulement suivants sont homologués SmartWay uniquement s'ils sont utilisés sur un camion-remorque de ligne de classe 8.



GENERAL HS
AUTOROUTE, ESSIEU DE DIRECTION



GENERAL HD
AUTOROUTE, ESSIEU MOTEUR



GENERAL HT
AUTOROUTE, ESSIEU REMORQUE



GENERAL RA
TRANSPORT RÉGIONAL, TOUTES POSITIONS



GENERAL ST250 LP
TRANSPORT RÉGIONAL, ESSIEU REMORQUE

Pour obtenir de plus amples renseignements sur le programme SmartWay ou une liste de pneus et de technologies de rechapage à faible résistance au roulement homologués SmartWay, rendez-vous au www.epa.gov/smartway. Plus de pneus neufs et de technologies de rechapage peuvent devenir homologués SmartWay; il est conseillé de consulter régulièrement le site Web de SmartWay pour connaître l'information la plus récente.





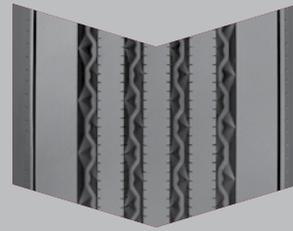
AUTOROUTE

► Transport longue distance ► Kilométrage utile élevé ► Économie de carburant ► Douceur de roulement

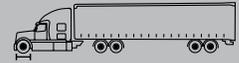


GENERAL HS

TRANSPORT LONGUE DISTANCE,
AUTOROUTE, ESSIEU DE DIRECTION



Homologué SmartWay



AVANTAGES ET CARACTÉRISTIQUES

- ▶ Bande de roulement à cinq nervures, favorisant l'usure uniforme et un kilométrage utile élevé.
- ▶ Système d'éjection des cailloux évolué, en forme de pyramides, prévenant la rétention des cailloux.
- ▶ Composé à faible résistance au roulement offrant une excellente efficacité énergétique.
- ▶ Empreinte à répartition optimisée, favorisant l'usure uniforme et un kilométrage utile élevé.
- ▶ Améliorations apportées du bourrelet à l'ensemble de ceintures pour accroître la durabilité de la carcasse et maximiser son potentiel de rechapage.

DONNÉES TECHNIQUES

Dimensions	Capacité de charge	Numéro d'article	Profondeur de la bande de roulement 32"	Vitesse Max. (mi/h)	Rayon sous charge statique PO (MM)	Diam. total pneu gonflé PO (MM)	Larg. totale pneu gonflé PO (MM)	Larg. sect. chargée PO (MM)	Jantes approuvées	Espace min en tandem PO (MM)	Tours par unité MI (KMI)	Poids du pneu LB (KG)	Charge max. à pression indiquée simple LB, PSI (KG, kPa)	Charge max. à pression indiquée tandem LB, PSI (KG, kPa)
11R22.5	H	05111220000	18	75	19,4 (493)	41,3 (1049)	11,0 (279)	12,2 (310)	8,25 , 7,50	12,5 (318)	500 (311)	116 (53)	6610 / 120 (3000 / 830)	6005 / 120 (2725 / 830)
295/75R22.5	H	05111250000	18	75	18,7 (475)	40,1 (1019)	11,0 (279)	12,2 (310)	8,25 , 9,00	12,5 (318)	516 (321)	106 (51)	6940 / 120 (3150 / 830)	6175 / 120 (2800 / 830)
11R24.5	H	05111230000	18	75	20,4 (518)	43,4 (1102)	11,0 (279)	12,2 (310)	8,25 , 7,50	12,5 (318)	477 (296)	122 (56)	7160 / 120 (3250 / 830)	6610 / 120 (3000 / 830)
285/75R24.5	H	05111240000	18	75	19,3 (490)	41,3 (1050)	11,2 (285)	12,0 (305)	8,25	12,5 (318)	501 (311)	112 (51)	6780 / 120 (3075 / 830)	6175 / 120 (2800 / 830)

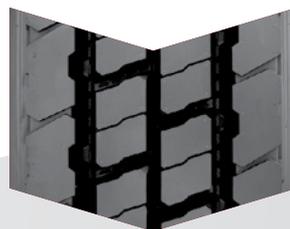
PNEU SANS CHAMBRE À AIR SUR JANTES 15 DEGRÉS

L'espace minimum en tandem est calculé sans chaînes. # - Il n'est ni recommandé ni approuvé de dépasser la limite de vitesse permise par la loi. Les largeurs changent de 0,1 po (2,5 mm) pour chaque changement de 1/4 po de la largeur de la jante. Il faut ajuster l'espace minimum en tandem en conséquence. Continental Tire the America, LLC se réserve le droit de modifier les caractéristiques des produits en tout temps et sans avis ni obligation. Veuillez consulter les limites de charge et de gonflement indiquées par les fabricants de jantes. Il ne faut jamais dépasser les limites indiquées par un fabricant de jantes sans obtenir sa permission.



GENERAL HD

LONGS ET COURTS TRAJETS, AUTOROUTE OU
ROUTE RÉGIONALE, ESSIEU MOTEUR EN TANDEM



Homologué SmartWay



AVANTAGES ET CARACTÉRISTIQUES

- ▶ Bande de roulement à épaulement fermé, favorisant l'usure uniforme et un kilométrage utile élevé.
- ▶ Blocs intermédiaires profonds (30/32^e), offrant une traction soutenue dans les applications exigeantes.
- ▶ Bourrelet de conception améliorée, améliorant la durabilité de la carcasse et le potentiel de rechape.
- ▶ Système d'éjection des cailloux réduisant la rétention des cailloux.

DONNÉES TECHNIQUES

Dimensions	Capacité de charge	Numéro d'article	Profondeur de la bande de roulement 32 ^e	Vitesse Max. (Mph)	Rayon sous charge statique PO (MM)	Diarr. total pneu gonflé PO (MM)	Larg. totale pneu gonflé PO (MM)	Larg. Sect. chargée PO (MM)	Jantes approuvées	Espace min en tandem PO (MM)	Tours par unité MI (KM)	Poids du pneu LB (KG)	Charge max. à pression indiquée simple LB, PSI (KG, kPa)	Charge max. à pression indiquée tandem LB, PSI (KG, kPa)
11R22.5	G	05210950000 # 05651630000 #	30	75	19,6 (498)	42,0 (1067)	11,1 (282)	12,1 (307)	8,25 , 7,50	12,5 (318)	493 (306)	122 (55)	6175 / 105 (2800 / 720)	5840 / 105 (2650 / 720)
11R22.5	H	05210960000	30	75	19,6 (498)	42,0 (1067)	11,1 (282)	12,1 (307)	8,25 , 7,50	12,5 (318)	493 (306)	123 (56)	6610 / 120 (3000 / 830)	6005 / 120 (2725 / 830)
295/75R22.5	G	05211000000	30	75	18,9 (481)	40,7 (1034)	11,0 (279)	12,0 (304)	8,25 , 9,00	12,5 (318)	509 (316)	115 (52)	6175 / 110 (2800 / 760)	5675 / 110 (2575 / 760)
11R24.5	G	05210970000 # 05651910000 #	30	75	20,6 (523)	44,0 (1118)	11,1 (282)	12,1 (307)	8,25 , 7,50	12,5 (318)	470 (292)	129 (58)	6610 / 105 (3000 / 720)	6005 / 105 (2725 / 720)
11R24.5	H	05210980000	30	75	20,6 (523)	44,0 (1118)	11,1 (282)	12,1 (307)	8,25 , 7,50	12,5 (318)	470 (292)	132 (60)	7160 / 120 (3250 / 830)	6610 / 120 (3000 / 830)
285/75R24.5	G	05210990000	30	75	19,6 (498)	42,0 (1067)	10,7 (272)	12,1 (307)	8,25	12,5 (318)	493 (306)	119 (54)	6175 / 110 (2800 / 760)	5675 / 110 (2575 / 760)

PNEU SANS CHAMBRE À AIR SUR JANTES 15 DEGRÉS

Remarque - La première dimension indiquée est la dimension de mesure. ## = Numéro d'article pour pneu intelligent. L'espace minimum en tandem est calculé sans chaînes. # - Il n'est ni recommandé ni approuvé de dépasser la limite de vitesse permise par la loi. Les largeurs changent de 0,1 po (2,5 mm) pour chaque changement de 1/4 po de la largeur de la jante. Il faut ajuster l'espace minimum en tandem en conséquence. Continental Tire the America, LLC se réserve le droit de modifier les caractéristiques des produits en tout temps et sans avis ni obligation. Veuillez consulter les limites de charge et de gonflement indiquées par les fabricants de jantes. Il ne faut jamais dépasser les limites indiquées par un fabricant de jantes sans obtenir sa permission.



GENERAL HT

TRANSPORT LONGUE DISTANCE,
AUTOROUTE, ESSIEU REMORQUE



Homologué SmartWay



AVANTAGES ET CARACTÉRISTIQUES

- Conception de bande de roulement offrant une économie de carburant éprouvée et un excellent rendement dans les applications exigeantes.
- Carcasse plus large permettant d'appliquer la norme d'industrie de rechapage de 220 mm.
- Technologie de rainure innovatrice brevetée, minimisant la rétention des cailloux et allongeant la durée de vie de la carcasse.
- Nervures de protection, protégeant les flancs contre les dommages par les trottoirs et les coupures.
- Bande de roulement de 13/32° po, minimisant le tortillement et l'usure irrégulière.

DONNÉES TECHNIQUES

Dimensions	Capacité de charge	Numéro d'article	Profondeur de la bande de roulement 132°	Vitesse Max. (Mph)	Rayon sous charge statique Po (MM)	Diarr. total pneu gonflé Po (MM)	Larg. totale pneu gonflé Po (MM)	Larg. Sect. chargée Po (MM)	Jantes approuvées	Espace min en tandem Po (MM)	Tours par unité MI (KMI)	Poids du pneu LB (KG)	Charge max. à pression indiquée simple LB, PSI (KG, kPa)	Charge max. à pression indiquée tandem LB, PSI (KG, kPa)
11R22.5	G	05310400000 # 05650990000 #	13	75	19,3 (490)	41,1 (1044)	11,1 (282)	12,2 (310)	8,25 , 7,50	12,5 (318)	504 (313)	105 (48)	6175 / 105 (2800 / 720)	5840 / 105 (2650 / 720)
255/70R22.5*	H	05310420000 # 05650860000 #	18	75	17,1 (434)	36,6 (929)	9,9 (251)	10,8 (274)	7,50 , 8,25	11,3 (287)	566 (352)	91 (41)	5510 / 120 (2500 / 830)	5070 / 120 (2300 / 830)
295/75R22.5	G	05310440000 # 05650920000 #	13	75	18,5 (470)	39,8 (1011)	10,9 (277)	12,0 (305)	8,25 , 7,50	12,5 (318)	520 (323)	100 (45)	6175 / 110 (2800 / 760)	5675 / 110 (2575 / 760)
11R24.5	G	05310410000 # 05651030000 #	13	75	20,2 (513)	43,0 (1092)	11,1 (282)	12,2 (310)	8,25 , 7,50	12,5 (318)	481 (299)	113 (51)	6610 / 105 (3000 / 720)	6005 / 105 (2725 / 720)
285/75R24.5	G	05310430000	13	75	19,1 (485)	41,1 (1041)	10,9 (277)	12,0 (305)	8,25	12,5 (318)	505 (314)	106 (48)	6175 / 110 (2800 / 760)	5675 / 110 (2575 / 760)

PNEU SANS CHAMBRE À AIR SUR JANTES 15 DEGRÉS

Remarque - La première dimension indiquée est la dimension de mesure. ## = Numéro d'article pour pneu intelligent. L'espace minimum en tandem est calculé sans chaînes. # - Il n'est ni recommandé ni approuvé de dépasser la limite de vitesse permise par la loi. Les largeurs changent de 0,1 po (2,5 mm) pour chaque changement de 1/4 po de la largeur de la jante. Il faut ajuster l'espace minimum en tandem en conséquence. Continental Tire the America, LLC se réserve le droit de modifier les caractéristiques des produits en tout temps et sans avis ni obligation. Veuillez consulter les limites de charge et de gonflement indiquées par les fabricants de jantes. Il ne faut jamais dépasser les limites indiquées par un fabricant de jantes sans obtenir sa permission.



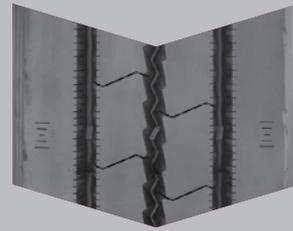
ROUTES RÉGIONALES/ ZONES URBAINES

- ▶ Transport longue et courte distance
- ▶ Excellente tenue de route
- ▶ Composés de bande de roulement durables
- ▶ Longue durée de vie

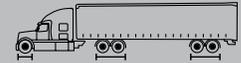


GENERAL RA

TRANSPORT RÉGIONAL, RAMASSAGE ET
LIVRAISON ET SUR ROUTE ET HORS-ROUTE,
TOUTES POSITIONS



Homologué SmartWay



AVANTAGES ET CARACTÉRISTIQUES

- Un pneu de transport régional robuste, toutes positions, offrant un kilométrage utile élevé et une usure uniforme.
- Le composé de bande de roulement offre une résistance à l'abrasion, aux coupures et à l'écaillage, des caractéristiques en demande dans le transport régional.
- Le pneu General RA offre un rendement permettant de réduire les coûts pour votre entreprise et assure la confiance des chauffeurs dans le cas des applications exigeantes.

DONNÉES TECHNIQUES

Dimensions	Capacité de charge	Numéro d'article	Profondeur de la bande de roulement 32"	Vitesse Max. (Mi/h)	Rayon sous charge statique Po (MM)	Diarr. total pneu gonflé Po (MM)	Larg. totale pneu gonflé Po (MM)	Larg. Sect. chargée Po (MM)	Jantes approuvées	Espace min en tandem Po (MM)	Tours par unité MI (KM)	Poids du pneu LB (KG)	Charge max. à pression indiquée simple LB, PSI (KG, kPa)	Charge max. à pression indiquée tandem LB, PSI (KG, kPa)
11R22.5	H	05122920000 # 05650950000 #	20	75	19,3 (490)	41,4 (1052)	11,1 (281)	11,9 (302)	8,25 , 7,50	12,5 (318)	500 (311)	114 (52)	6610 / 120 (3000 / 830)	6005 / 120 (2725 / 830)
295/75R22.5	H	05122910000 # 05651120000 #	20	75	18,6 (472)	40,1 (1019)	11,0 (279)	12,5 (318)	8,25 , 9,00	12,5 (318)	516 (321)	109 (49)	6940 / 120 (3150 / 830)	6175 / 120 (2800 / 830)
11R24.5	H	05122930000 # 05651130000 #	20	75	20,3 (516)	43,4 (1103)	11,1 (281)	11,9 (302)	8,25 , 7,50	12,5 (318)	477 (296)	123 (56)	7160 / 120 (3250 / 830)	6610 / 120 (3000 / 830)
285/75R24.5	H	05122940000	20	75	19,3 (490)	41,3 (1049)	10,8 (274)	12,0 (305)	8,25	12,5 (318)	501 (311)	114 (52)	6780 / 120 (3075 / 830)	6175 / 120 (2800 / 830)

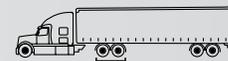
PNEU SANS CHAMBRE À AIR SUR JANTES 15 DEGRÉS

Remarque - La première dimension indiquée est la dimension de mesure. ** = Numéro d'article pour pneu intelligent. L'espace minimum en tandem est calculé sans chaînes. # - Il n'est ni recommandé ni approuvé de dépasser la limite de vitesse permise par la loi. Les largeurs changent de 0,1 po (2,5 mm) pour chaque changement de 1/4 po de la largeur de la jante. Il faut ajuster l'espace minimum en tandem en conséquence. Continental Tire the America, LLC se réserve le droit de modifier les caractéristiques des produits en tout temps et sans avis ni obligation. Veuillez consulter les limites de charge et de gonflement indiquées par les fabricants de jantes. Il ne faut jamais dépasser les limites indiquées par un fabricant de jantes sans obtenir sa permission.



GENERAL RD

TRANSPORT LONGUE ET COURTE DISTANCE,
AUTOROUTE, ESSIEU MOTEUR
SIMPLE/EN TANDEM



AVANTAGES ET CARACTÉRISTIQUES

- ▶ Pneu pour essieu moteur à épaulement ouvert offrant une longue durée de vie sur les longs et les courts trajets, ainsi qu'une excellente traction.
- ▶ Angle innovateur du relief offrant une traction incomparable durant toute la vie de la bande de roulement.
- ▶ Conception de la bande de roulement offrant une excellente traction sur chaussé sèche et mouillée, résistant à l'usure irrégulière et réduisant la rétention des cailloux.

DONNÉES TECHNIQUES

Dimensions	Capacité de charge	Numéro d'article	Profondeur de la bande de roulement 32*	Vitesse Max. (Mph)	Rayon sous charge statique PO (MM)	Diarr. total pneu gonflé PO (MM)	Larg. totale pneu gonflé PO (MM)	Larg. Sect. chargée PO (MM)	Jantes approuvées	Espace min en tandem PO (MM)	Tours par unité MI (KM)	Poids du pneu LB (KG)	Charge max. à pression indiquée simple LB, PSI (KG, kPa)	Charge max. à pression indiquée tandem LB, PSI (KG, kPa)
11R22.5*	G	05211030000 # 05653170000 #	28	75	19,5 (495)	41,8 (1062)	11,3 (287)	12,1 (307)	8,25	12,5 (318)	495 (308)	120 (54)	6175 / 105 (2800 / 720)	5840 / 105 (2650 / 720)
11R22.5*	H	05211040000 # 05653180000 #	28	75	19,5 (495)	41,8 (1062)	11,3 (287)	12,1 (307)	8,25	12,5 (318)	495 (308)	122 (55)	6610 / 120 (3000 / 830)	6005 / 120 (2725 / 830)
295/75R22.5*	G	05211080000	28	75	18,9 (480)	40,8 (1036)	11,0 (279)	12,2 (310)	8,25	12,5 (318)	508 (315)	114 (52)	6175 / 110 (2800 / 760)	5675 / 110 (2575 / 760)
11R24.5	G	05211050000 # 05653190000 #	28	75	20,6 (523)	43,8 (1113)	11,3 (287)	12,2 (310)	8,25	12,5 (318)	473 (294)	128 (58)	6610 / 105 (3000 / 720)	6005 / 105 (2725 / 720)
11R24.5	H	05211060000 # 05653200000 #	28	75	20,6 (523)	43,8 (1113)	11,3 (287)	12,2 (310)	8,25	12,5 (318)	473 (294)	131 (59)	7160 / 120 (3250 / 830)	6610 / 120 (3000 / 830)
285/75R24.5	G	05211070000	28	75	19,6 (498)	42,0 (1066)	10,7 (273)	12,1 (307)	8,25	12,5 (318)	493 (306)	118 (53)	6175 / 110 (2800 / 760)	5675 / 110 (2575 / 760)

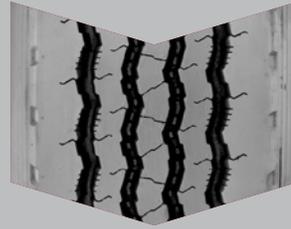
PNEU SANS CHAMBRE À AIR SUR JANTES 15 DEGRÉS

Remarque - La première dimension indiquée est la dimension de mesure. ** = Numéro d'article pour pneu intelligent. L'espace minimum en tandem est calculé sans chaînes. # - Il n'est ni recommandé ni approuvé de dépasser la limite de vitesse permise par la loi. Les largeurs changent de 0,1 po (2,5 mm) pour chaque changement de 1/4 po de la largeur de la jante. Il faut ajuster l'espace minimum en tandem en conséquence. Continental Tire the America, LLC se réserve le droit de modifier les caractéristiques des produits en tout temps et sans avis ni obligation. Veuillez consulter les limites de charge et de gonflement indiquées par les fabricants de jantes. Il ne faut jamais dépasser les limites indiquées par un fabricant de jantes sans obtenir sa permission.



GENERAL ST250 LP

TRANSPORT LONGUE DISTANCE ET RÉGIONAL,
SUR ROUTE ET HORS-ROUTE, ESSIEU DE
REMORQUE SURBAISSÉE



Homologué SmartWay



AVANTAGES ET CARACTÉRISTIQUES

- Les rainures profondes uniques facilitent l'évacuation de l'eau pour vous permettre de compter sur la capacité de traction sur chaussée mouillée de ce pneu pour essieu de remorque surbaissée.
- Le système d'éjection des cailloux breveté réduit la rétention des cailloux et la pénétration dans la carcasse.

DONNÉES TECHNIQUES

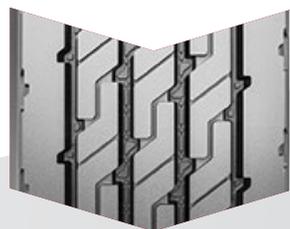
Dimensions	Capacité de charge	Numéro d'article	Profondeur de la bande de roulement 32"	Vitesse Max. (mi/h)	Rayon sous charge statique PO (MM)	Diam. total pneu gonflé PO (MM)	Larg. totale pneu gonflé PO (MM)	Larg. Sect. chargée PO (MM)	Jantes approuvées	Espace min en tandem PO (MM)	Tours par unité MI (KM)	Poids du pneu LB (KG)	Charge max. à pression indiquée simple LB, PSI (KG, kPa)	Charge max. à pression indiquée tandem LB, PSI (KG, kPa)
255/70R22.5	H	05681130000	16	75	16,9 (429)	36,5 (927)	9,8 (249)	11,0 (279)	8,25 , 7,50	11,3 (287)	567 (352)	88 (40)	5510 / 120 (2500 / 830)	5070 / 120 (2300 / 830)
PNEU SANS CHAMBRE À AIR SUR JANTES 15 DEGRÉS														

Remarque - La première dimension indiquée est la dimension de mesure. L'espace minimum en tandem est calculé sans chaînes. # - Il n'est ni recommandé ni approuvé de dépasser la limite de vitesse permise par la loi. Les largeurs changent de 0,1 po (2,5 mm) pour chaque changement de 1/4 po de la largeur de la jante. Il faut ajuster l'espace minimum en tandem en conséquence. Continental Tire the America, LLC se réserve le droit de modifier les caractéristiques des produits en tout temps et sans avis ni obligation. Veuillez consulter les limites de charge et de gonflement indiquées par les fabricants de jantes. Il ne faut jamais dépasser les limites indiquées par un fabricant de jantes sans obtenir sa permission.



GENERAL WT

TRANSPORT DES DÉCHETS ET AUTRES
APPLICATIONS URBAINES À HAUT RISQUE
D'ÉRAFLURES ET DE FROTTEMENT DES FLANCS



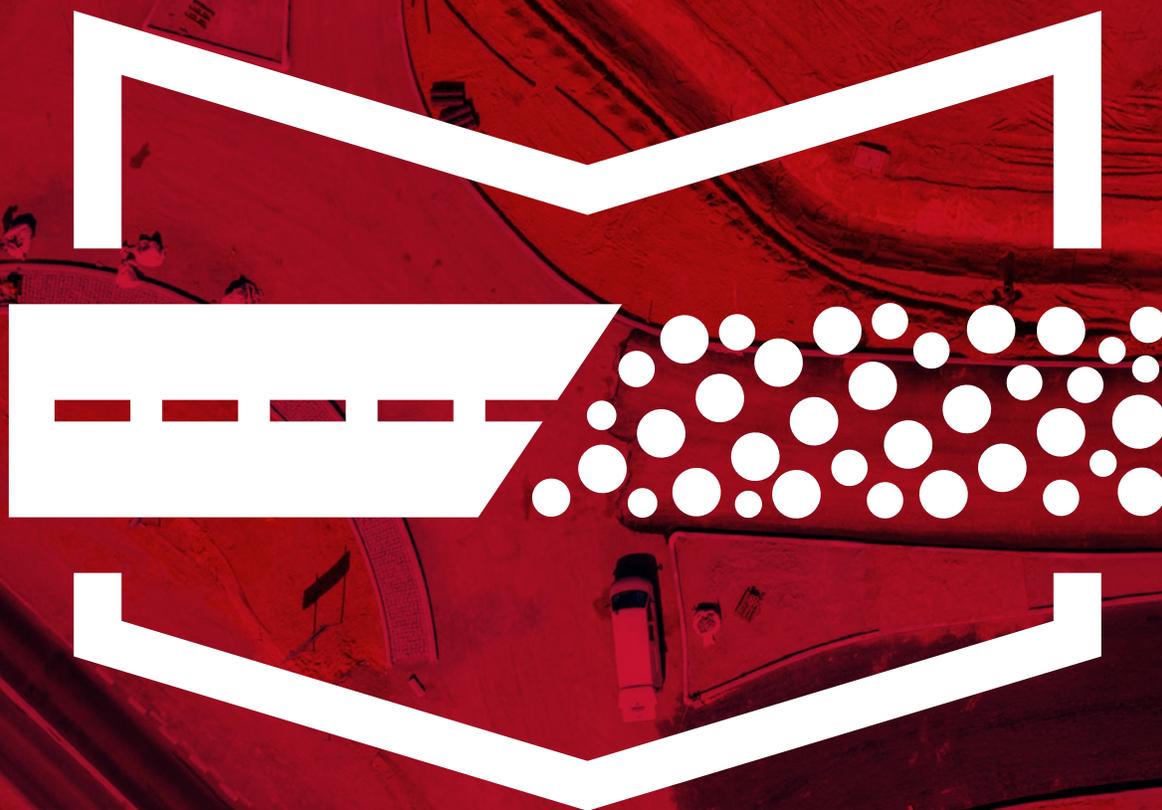
AVANTAGES ET CARACTÉRISTIQUES

- Composé de bande de roulement évolué, équilibrant la résistance aux coupures et aux déchirures et un kilométrage utile optimisé pour l'industrie du transport des déchets.
- Bourrelet conçu pour résister à des températures de freinage très élevées, assurant une durabilité des structures et une durée de vie accrue du produit.
- Technologie de rainure innovatrice, minimisant la rétention des cailloux et allongeant la durée de vie de la carcasse.

DONNÉES TECHNIQUES

Dimensions	Capacité de charge	Numéro d'article	Profondeur de la bande de roulement 32"	Vitesse max. (M/Ph)	Rayon sous charge statique PO (MM)	Diam. total pneu gonflé PO (MM)	Larg. totale pneu gonflé PO (MM)	Larg. Sect. chargée PO (MM)	Jantes approuvées	Espace min en tandem PO (MM)	Tours par unité MI (MM)	Poids du pneu LB (KG)	Charge max. à pression indiquée simple LB, PSI (KG, kPa)	Charge max. à pression indiquée tandem LB, PSI (KG, kPa)
315/80R22.5	L	05321170000 # 05650840000 #	26	68	20,1 (510)	43,0 (1093)	12,5 (316)	13,6 (345)	9,00	13,8 (351)	481 (299)	163 (74)	10 000 / 130 (4540 / 900)	9090 / 130 (4125 / 900)
PNEU SANS CHAMBRE À AIR SUR JANTES 15 DEGRÉS														

Remarque - La première dimension indiquée est la dimension de mesure. # = Numéro d'article pour pneu intelligent. L'espace minimum en tandem est calculé sans chaînes. * - Certifiés CEE # - Il n'est ni recommandé ni approuvé de dépasser la limite de vitesse permise par la loi. Les largeurs changent de 0,1 po (2,5 mm) pour chaque changement de 1/4 po de la largeur de la jante. Il faut ajuster l'espace minimum en tandem en conséquence. Les pneus 315/80R22.5 posés sur des jantes de 8,25 po ne peuvent dépasser une charge de 7 610 lb à une pression de 120 psi. Continental Tire the America, LLC se réserve le droit de modifier les caractéristiques des produits en tout temps et sans avis ni obligation. Veuillez consulter les limites de charge et de gonflement indiquées par les fabricants de jantes. Il ne faut jamais dépasser les limites indiquées par un fabricant de jantes sans obtenir sa permission. Si le pneu est utilisé sur une jante de 8,25 po, la charge et la pression maximales véritables sont inférieures aux valeurs indiquées sur le flanc.



SUR ROUTE ET HORS ROUTE

- » Transport courte distance
- » Excellente traction
- » Carcasse robuste
- » Services de construction



GRABBER OA

CONSTRUCTION, SUR ROUTE ET
HORS-ROUTE, TOUTES POSITIONS



AVANTAGES ET CARACTÉRISTIQUES

- ▶ Conçu pour réduire les dommages causés par le trottoir, les coupures et l'abrasion vous permet d'aborder la route et les chantiers en toute confiance.
- ▶ Technologie de rainure innovatrice brevetée, minimisant la rétention des cailloux et allongeant la durée de vie de la carcasse.
- ▶ Bande de roulement de 23/32e et composé de bande de roulement résistant aux coupures et à l'écaillage offrant un kilométrage optimal.

DONNÉES TECHNIQUES

Dimensions	Capacité de charge	Numéro d'article	Profondeur de la bande de roulement 32"	Vitesse Max. (Mph)	Rayon sous charge statique PO (MM)	Diarr. total pneu gonflé PO (MM)	Larg. totale pneu gonflé PO (MM)	Larg. Sect. chargée PO (MM)	Jantes approuvées	Espace min en tandem PO (MM)	Tours par unité MI (KM)	Poids du pneu LB (KG)	Charge max. à pression indiquée simple LB, PSI (KG, kPa)	Charge max. à pression indiquée tandem LB, PSI (KG, kPa)
11R22.5	H	05151600000 # 05652230000 #	23	68	19,5 (495)	41,7 (1058)	11,1 (281)	12,2 (309)	8,25 , 7,50	12,5 (318)	497 (309)	119 (54)	6610 / 120 (3000 / 830)	6005 / 120 (2725 / 830)
11R24.5	H	05151590000 # 05652240000 #	23	68	20,6 (523)	43,8 (1113)	11,1 (282)	12,2 (309)	8,25 , 7,50	12,5 (318)	473 (294)	128 (58)	7160 / 120 (3250 / 830)	6610 / 120 (3000 / 830)
315/80R22.5 (MOTIF B)	G	05350150000	23	68	19,9 (505)	42,8 (1088)	12,5 (317)	14,0 (356)	9,00 , 8,25	13,8 (351)	484 (301)	150 (68)	9090 / 130 (4125 / 900)	8270 / 130 (3750 / 900)

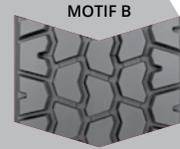
PNEU SANS CHAMBRE À AIR SUR JANTES 15 DEGRÉS

Remarque - La première dimension indiquée est la dimension de mesure. # = Numéro d'article pour pneu intelligent. L'espace minimum en tandem est calculé sans chaînes. + - Variation du motif de bande de roulement (motif à cinq nervures) # - Il n'est ni recommandé ni approuvé de dépasser la limite de vitesse permise par la loi. Les largeurs changent de 0,1 po (2,5 mm) pour chaque changement de 1/4 po de la largeur de la jante. Il faut ajuster l'espace minimum en tandem en conséquence. Les pneus 315/80R22.5 posés sur des jantes de 8,25 po ne peuvent dépasser une charge de 7 610 lb à une pression de 120 psi. Continental Tire the America, LLC se réserve le droit de modifier les caractéristiques des produits en tout temps et sans avis ni obligation. Veuillez consulter les limites de charge et de gonflement indiquées par les fabricants de jantes. Il ne faut jamais dépasser les limites indiquées par un fabricant de jantes sans obtenir sa permission.



GRABBER OA (JANTE LARGE)

CONSTRUCTION, SUR ROUTE ET HORS-ROUTE,
TOUTES POSITIONS JANTE LARGE



AVANTAGES ET CARACTÉRISTIQUES

- Réduction des dommages causés par le trottoir, des coupures et de l'abrasion pour aborder la route et les chantiers en toute confiance.
- Motif de bande de roulement audacieux, multiservice, offrant une excellente traction sur route et hors route.
- L'épaisse couche inférieure résiste à la pénétration dans la carcasse et aux dommages, ce qui permet les rechapages multiples.

DONNÉES TECHNIQUES

Dimensions	Capacité de charge	Numéro d'article	Profondeur de la bande de roulement 32"	Vitesse Max. (mi/h)	Rayon sous charge statique PO (MM)	Diarr. total pneu gonflé PO (MM)	Larg. totale pneu gonflé PO (MM)	Larg. Sect. chargée PO (MM)	Jantes approuvées	Espace min en tandem PO (MM)	Tours par unité MI (KM)	Poids du pneu LB (KG)	Charge max. à pression indiquée simple LB, PSI (KG, kPa)	Charge max. à pression indiquée tandem LB, PSI (KG, kPa)
385/65R22.5	L	05350140000	21	68	19,5 (495)	42,4 (1077)	15,3 (389)	16,1 (409)	11,75 , 12,25	N/A	488 (303)	162 (73)	9920 / 130 (4500 / 900)	N/A
425/65R22.5	L	05350120000	21	68	20,2 (514)	44,3 (1124)	16,6 (422)	18,0 (457)	13,00 , 12,25 , 14,00	N/A	468 (291)	180 (81)	11 400 / 120 (5150 / 830)	N/A
445/65R22.5 (MOTIF B)	L	05350130000	21	68	20,8 (528)	45,1 (1145)	17,4 (441)	18,6 (472)	13,00 , 14,00	N/A	459 (285)	198 (90)	12 800 / 130 (5800 / 900)	N/A

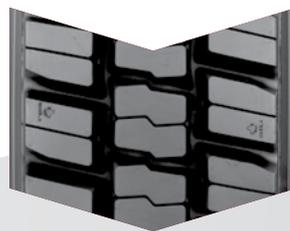
PNEU SANS CHAMBRE À AIR SUR JANTES 15 DEGRÉS

Remarque - La première dimension indiquée est la dimension de mesure. L'espace minimum en tandem est calculé sans chaînes. + - Variation du motif de bande de roulement (motif à cinq nervures) # - Il n'est ni recommandé ni approuvé de dépasser la limite de vitesse permise par la loi. Les largeurs changent de 0,1 po (2,5 mm) pour chaque changement de 1/4 po de la largeur de la jante. Il faut ajuster l'espace minimum en tandem en conséquence. Les pneus 315/80R22.5 posés sur des jantes de 8,25 po ne peuvent dépasser une charge de 7 610 lb à une pression de 120 psi. Continental Tire the America, LLC se réserve le droit de modifier les caractéristiques des produits en tout temps et sans avis ni obligation. Veuillez consulter les limites de charge et de gonflement indiquées par les fabricants de jantes. Il ne faut jamais dépasser les limites indiquées par un fabricant de jantes sans obtenir sa permission.



GRABBER OD

CONSTRUCTION, SUR ROUTE ET HORS-ROUTE,
ESSIEU MOTEUR



AVANTAGES ET CARACTÉRISTIQUES

- ▶ Motif de bande de roulement profond, autonettoyant, résistant aux coupures pour offrir une longue durée et un kilométrage accru.
- ▶ Excellente traction dans toutes les conditions climatiques, sur route et hors route.
- ▶ Profil de flanc résistant aux dommages causés par le trottoir et technologie de rainure réduisant la rétention des cailloux et les perforations.

DONNÉES TECHNIQUES

Dimensions	Capacité de charge	Numéro d'article	Profondeur de la bande de roulement 32°		Vitesse Max. (M/HR)	Rayon sous charge statique		Diam. total pneu gonflé		Larg. totale pneu gonflé		Larg. Sect. chargée		Jantes approuvées		Espace min en tandem		Tours par unité		Poids du pneu		Charge max. à pression indiquée		Charge max. à pression indiquée		
			PO (MM)	PO (MM)		PO (MM)	PO (MM)	PO (MM)	PO (MM)	PO (MM)	PO (MM)	PO (MM)	PO (MM)	PO (MM)	PO (MM)	PO (MM)	PO (MM)	PO (MM)	PO (MM)	PO (MM)	PO (MM)	PO (MM)	PO (MM)	PO (MM)	PO (MM)	PO (MM)
11R22.5*	H	05250330000	30	68	19,6 (498)	42,3 (1074)	11,1 (282)	12,2 (310)	8,25 , 7,50	12,5 (318)	489 (304)	128 (58)	6610 / 120 (3000 / 830)	6005 / 120 (2725 / 830)												
11R24.5	H	05250340000	30	68	20,6 (524)	44,2 (1123)	11,1 (281)	12,2 (310)	8,25 , 7,50	12,5 (318)	468 (291)	137 (62)	7160 / 120 (3250 / 830)	6610 / 120 (3000 / 830)												

PNEU SANS CHAMBRE À AIR SUR JANTES 15 DEGRÉS

Remarque - La première dimension indiquée est la dimension de mesure. L'espace minimum en tandem est calculé sans chaînes. * - Certifiés CEE # - Il n'est ni recommandé ni approuvé de dépasser la limite de vitesse permise par la loi. Les largeurs changent de 0,1 po (2,5 mm) pour chaque changement de 1/4 po de la largeur de la jante. Il faut ajuster l'espace minimum en tandem en conséquence. Continental Tire the America, LLC se réserve le droit de modifier les caractéristiques des produits en tout temps et sans avis ni obligation. Veuillez consulter les limites de charge et de gonflement indiquées par les fabricants de jantes. Il ne faut jamais dépasser les limites indiquées par un fabricant de jantes sans obtenir sa permission.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

DANS CETTE SECTION
TABLEAUX DES CHARGES
AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

CAPACITÉ DE CHARGE ET INDICE DE ROBUSTESSE

TABLEAU D'ÉQUIVALENCES

CAPACITÉ DE CHARGES	A	B	C	D	E	F	G	H	J	L	M	N
INDICE DE ROBUSTESSE	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24

TABLEAUX DE CHARGE SELON LE GONFLEMENT

LIMITE DE CHARGE DES PNEUS À DIVERSES PRESSIONS DE GONFLEMENT À FROID

DIMENSIONS CONVENTIONNELLES - PNEU SUR JANTES 15 DEGRÉS - CARCASSE RADIALE															
Standard	kPa	480	520	550	590	620	660	690	720	760	790	830	860	900	
	psi	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	
11R22.5	Tandem*	kg	1990	2080	2160	2250	2360	2460	2560	2650 (G)	2680	2710	2725 (H)	-	-
		lb	4380	4580	4760	4950	5205	5415	5625	5840 (G)	5895	5950	6005 (H)	-	-
	Simple*	kg	2050	2160	2260	2370	2500	2600	2700	2800 (G)	2870	2940	3000 (H)	-	-
		lb	4530	4770	4990	5220	5510	5730	5950	6175 (G)	6320	6465	6610 (H)	-	-
11R24.5	Tandem*	kg	2110	2210	2300	2390	2500	2580	2660	2725 (G)	2820	2910	3000 (H)	-	-
		lb	4660	4870	5070	5260	5510	5675	5840	6005 (G)	6205	6405	6610 (H)	-	-
	Simple*	kg	2190	2300	2410	2520	2650	2770	2890	3000 (G)	3080	3160	3250 (H)	-	-
		lb	4820	5070	5310	5550	5840	6095	6350	6610 (G)	6790	6970	7160 (H)	-	-

DIMENSIONS MÉTRIQUES ET JANTES LARGES - PNEU SUR JANTES 15 DEGRÉS - CARCASSE RADIALE															
Métriques	kPa	480	520	550	590	620	660	690	720	760	790	830	860	900	
	psi	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	
255/70R22.5	Tandem*	kg	-	-	1800	1860	1940	2000	2020	2090	2120	2230	2300 (H)	-	-
		lb	-	-	3970	4110	4275	4410	4455	4610	4675	4915	5070 (H)	-	-
	Simple*	kg	-	-	1900	1980	2060	2120	2220	2300	2360	2450	2500 (H)	-	-
		lb	-	-	4190	4370	4550	4675	4895	5065	5205	5400	5510 (H)	-	-
295/75R22.5	Tandem*	kg	1860	1950	2060	2130	2220	2300	2390	2470	2575 (G)	2630	2725 (H)	-	-
		lb	4095	4300	4540	4690	4885	5070	5260	5440	5675 (G)	5795	6005 (H)	-	-
	Simple*	kg	2040	2140	2240	2340	2440	2500	2620	2710	2800 (G)	2890	3000 (H)	-	-
		lb	4500	4725	4940	5155	5370	5510	5780	5980	6175 (G)	6370	6610 (H)	-	-
315/80R22.5	Tandem*	kg	-	-	2575	2650	2750	2900	2970	3070	3150	3270	3450	3600	3750 (L)
		lb	-	-	5675	5840	6070	6395	6545	6770	6940	7210	7610	7940	8270 (L)
	Simple*	kg	-	-	2800	2910	3030	3150	3260	3370	3450	3590	3750	3960	4125 (L)
		lb	-	-	6175	6415	6670	6940	7190	7440	7610	7920	8270	8600	9090 (L)
385/65R22.5	Tandem*	kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		lb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Simple*	kg	2880	3060	3150	3350	3470	3650	3740	3850	4000	4100	4250	4360	4500 (L)
		lb	6380	6720	6940	7350	7650	8050	8230	8510	8820	9050	9370	9610	9920 (L)
425/65R22.5	Tandem*	kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		lb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Simple*	kg	3430	3640	3750	3980	4130	4250	4440	4580	4750	4880	5150 (L)	-	-
		lb	7590	7990	8270	8740	9100	9370	9790	10100	10500	10700	11400 (L)	-	-
445/65R22.5	Tandem*	kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		lb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Simple*	kg	3720	3950	4125	4320	4470	4625	4820	4960	5150	5290	5800 (L)	-	-
		lb	8230	8660	9090	9480	9870	10200	10600	11000	11400	11700	12800 (L)	-	-
285/75R24.5	Tandem*	kg	1870	1970	2060	2150	2240	2360	2410	2490	2575 (G)	2660	2800 (H)	-	-
		lb	4135	4340	4540	4740	4930	5205	5310	5495	5675 (G)	5860	6175 (H)	-	-
	Simple*	kg	2060	2160	2240	2360	2460	2575	2650	2740	2800 (G)	2920	3075 (H)	-	-
		lb	4545	4770	4940	5210	5420	5675	5835	6040	6175 (G)	6440	6780 (H)	-	-

*Selon la TRA | **Note :** Les lettres entre parenthèses () en caractères gras indiquent la capacité de charge maximale. Il faut toujours utiliser une combinaison pneu et jante appropriée aux diamètres et aux contours. Toutes les valeurs sont déterminées pour une vitesse de 65 mi/h, sauf indication contraire. Pour connaître les valeurs de charge et de gonflement selon diverses vitesses, voir la page suivante.

LIMITES DE CHARGE À DIVERSES VITESSES

DES PNEUS DE CAMION À CARCASSE RADIALE UTILISÉS SUR UNE SURFACE AMÉLIORÉE

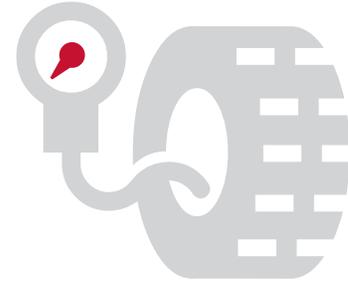
Il faut respecter les limites de charge et de pression de gonflement minimum (à froid) indiquées, à moins qu'une restriction de vitesse soit précisée sur le pneu ou que le fabricant ait accordé une cote de vitesse de 75 mi/h ou plus au pneu.

PNEUS CONVENTIONNELS – CARCASSE RADIALE		
PLAGE DE VITESSES (MI/H)	VARIATION DE LA PRESSION DE GONFLEMENT (PSI)	VARIATION DE LA CHARGE (%)
71 - 75	+5	-12
66 - 70	+5	-4
51 - 65	AUCUNE AUGMENTATION	0
41 - 50	AUCUNE AUGMENTATION	+9
31 - 40	AUCUNE AUGMENTATION	+16
21 - 30	+10	+24
11 - 20	+15	+32
6 - 10 ⁽¹⁾	+30	+60
2,6 - 5 ⁽¹⁾	+30	+85
TRÈS LENTEMENT - 2,5 ⁽¹⁾	+30	+115
TRÈS LENTEMENT ⁽¹⁾⁽²⁾	+40	+140
STATIONNAIRE ⁽¹⁾	+40	+185

PNEUS À DIMENSIONS MÉTRIQUES ET À JANTE LARGE – CARCASSE RADIALE		
PLAGE DE VITESSES (MI/H)	VARIATION DE LA PRESSION DE GONFLEMENT (PSI)	VARIATION DE LA CHARGE (%)
71 - 75	+5	-12
66 - 70	+5	-4
51 - 65	AUCUNE AUGMENTATION	0
41 - 50	AUCUNE AUGMENTATION	+7
31 - 40	AUCUNE AUGMENTATION	+9
21 - 30	+10	+12
11 - 20	+15	+17
6 - 10	+20	+25
2,6 - 5	+20	+45
TRÈS LENTEMENT - 2,5	+20	+55
TRÈS LENTEMENT ⁽²⁾	+30	+75
STATIONNAIRE	+30	+105

*Très lentement est défini comme un mouvement à une vitesse de moins de 200 pi (60 m) dans une période de 30 minutes.

L'information dans ce tableau est tirée de la norme de la Tire and Rim Association (TRA). **Note** : Ces tableaux s'appliquent uniquement aux pneus. Pour connaître la capacité de charge et de gonflement des jantes/roues, consultez le fabricant de la jante/roue. **IL NE FAUT PAS DÉPASSER LA CAPACITÉ DE CHARGE ET DE GONFLEMENT DE LA JANTE.**



(1) Appliquez ces augmentations aux capacités de charge et aux pressions de gonflement des tandems.

Note: Les pressions de gonflement précisées sont les pressions minimum à froid pour les diverses charges indiquées. Il faut utiliser une pression plus élevée dans les cas suivants :

- Si le tableau de vitesse/charge ci-haut l'exige.
- S'il est nécessaire d'augmenter la pression pour améliorer le rendement opérationnel.

Dans le cas d'une vitesse supérieure à 20 mi/h, l'augmentation combinée de A et de B ne doit pas dépasser 20 psi au-dessus de la valeur de gonflement indiquée pour la charge maximum du pneu.

(2) Limites de charge à diverses vitesses pour :

- Les pneus utilisés sur autoroute à vitesse restreinte.
- Les pneus d'équipement d'exploitation minière ou forestière utilisés occasionnellement sur l'autoroute.

UTILISER UN PNEU EN FONCTION DE LA VITESSE ET DU POIDS À L'ESSIEU

Au moment de choisir un pneu, il est obligatoire de tenir compte des dimensions et de la capacité de charge du pneu. La capacité doit être au moins la capacité exigée selon la position (direction, moteur, remorque). La capacité de charge de tous les pneus de camion d'autoroute a été établie en fonction d'une utilisation normale sur l'autoroute. C'est pourquoi il est important de tenir compte de la capacité de charge et de l'indice de vitesse pour l'application donnée.

AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

Il faut toujours suivre les instructions du fabricant. Vérifiez fréquemment la pression de gonflement à l'aide d'un manomètre.

LES FACTEURS SUIVANTS
PEUVENT CAUSER DES
BLESSURES GRAVES,
LA MORT OU DES
DOMMAGES :

- » L'explosion de l'ensemble pneu/jante en raison d'une pose mal réalisée.
- » La défaillance d'un pneu en raison d'une mauvaise utilisation ou du non-respect de la pression de gonflement ou de la capacité de charge.

PRÉCAUTIONS CONCERNANT LA POSE ET LA DÉPOSE DES PNEUS



L'explosion de l'ensemble pneu/jante en raison d'une pose mal réalisée peut causer des blessures graves et même la mort. Utilisez une cage de sécurité et une rallonge de tuyau à air. Seules les personnes spécialement formées doivent poser des pneus.

La réparation des pneus et des routes comporte des dangers; c'est pourquoi seule une personne spécialement formée et utilisant les outils et les procédures appropriées doit le faire. Respectez les procédures et les précautions de sécurité dans les documents « Demounting and Mounting Procedures for Trucks/Bus Tires » et « Inspection procedures for identification of potential zipper ruptures in steel cord radial medium and light truck tires » de la RMA.

Le fait de ne pas respecter ces procédures peut entraîner un positionnement erroné du pneu ou de la roue, ce qui pourrait causer l'explosion de l'assemblage et un choc suffisant pour causer des blessures graves, voire la mort. Il ne faut jamais poser ni utiliser des pneus ou des jantes endommagés.

MAUVAISE APPLICATION/SURGONFLEMENT

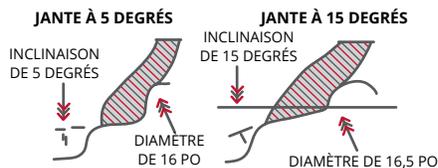
Il existe un réel danger de blessure grave ou de mort si un pneu d'un diamètre donné est installé sur une jante ou une roue d'un diamètre différent.

La pose et le gonflement de composants dépareillées peuvent entraîner des blessures sérieuses, voire la mort. Deux pièces qui semblent s'assembler ne vont pas nécessairement ensemble. Assurez-vous que toutes les pièces de la roue sont assorties avant de les assembler.

Il faut TOUJOURS remplacer un pneu par un autre ayant exactement les mêmes suffixe et diamètre de jante. Par exemple : Un pneu de 16 po doit être posé sur une jante de 16 po. Il ne faut JAMAIS poser un pneu de 16 po sur une jante de 16,1 po ou de 16,5 po. Un pneu de 16,1 po doit être posé sur une jante de 16,1 po. Il ne faut JAMAIS poser un pneu de 16,1 po sur une jante de 16 po ou de 16,5 po. Un pneu de 16,5 po doit être posé sur une jante de 16,5 po. Il ne faut JAMAIS poser un pneu de 16,5 po sur une jante de 16 po ou de 16,1 po.

Même s'il est possible de passer une jante de 16,1 po ou de 16,5 po dans l'ouverture d'un pneu de 16 po, celui-ci ne peut pas être gonflé suffisamment pour bien s'appuyer contre le bord de la jante. Toute tentative d'appuyer le bourrelet contre la jante en gonflant le pneu se soldera par une rupture causant un choc suffisamment puissant pour causer des blessures graves et même la mort.

Il n'est pas possible d'interchanger des jantes de dimensions et d'inclinaisons de bourrelet différentes. Le diagramme suivant montre la différence entre des jantes d'inclinaison et de dimensions différentes.



Le diagramme suivant démontre qu'un pneu de 16 po ne peut pas s'appuyer sur une jante de 16,5 po. Il n'est pas possible de forcer l'appui du bourrelet contre la jante avec une pression d'air plus élevée, car le bourrelet se brisera, ce qui fera exploser le pneu avec une force suffisante pour causer des blessures graves et même la mort.



Il ne faut jamais poser un pneu sur une jante si vous ne vous êtes pas d'abord assuré qu'ils sont compatibles.

IL NE FAUT JAMAIS UTILISER UNE PRESSION SUPÉRIEURE À 40 LIVRES POUR APPUYER UN PNEU SUR UNE JANTE. IL NE FAUT JAMAIS SE TENIR PRÈS, S'APPUYER CONTRE OU SE PENCHER AU-DESSUS DE LA ROUE DURANT LE GONFLEMENT.

Inspectez les deux côtés du pneu pour vous assurer que les bourrelets sont bien appuyés. Si le pneu est posé à l'aide d'un appareil qui n'est pas doté d'un dispositif de verrouillage positif de la roue, il faut placer celle-ci dans une cage de sécurité. Si les deux bourrelets ne sont pas bien appuyés lorsque la pression atteint 40 livres, dégonflez entièrement le pneu, remplacez-le ou remplacez la chambre à air sur la jante, relubrifiez le rebord, puis regonflez la roue. Il est DANGEREUX d'appliquer plus de 40 livres de pression dans un pneu pour appuyer les bourrelets. LA pression exercée peut briser le bourrelet (ou même la jante) avec une force suffisante pour causer des blessures ou même la mort. Une fois les bourrelets bien appuyés, vous pouvez augmenter la pression au-dessus de 40 livres, jusqu'à la pression d'utilisation, sans toutefois dépasser la valeur maximum indiquée sur le flanc du pneu.

Il n'est pas toujours possible de détecter les dommages permanents aux pneus dont la pression est trop élevée ou trop faible. Tout pneu que vous soupçonnez avoir roulé à 80 % ou moins de sa pression fonctionnelle normale ou après avoir été trop gonflé peut présenter des dommages structurels permanents (fatigue des fils en acier). Les fils affaiblis par le sous-gonflement ou le surgonflement peuvent se briser les uns après les autres, jusqu'à ce qu'une rupture se produise sur la partie supérieure du flanc, accompagnée d'une fuite d'air et d'une explosion, qui peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Si vous soupçonnez qu'un pneu a roulé alors qu'il était sous-gonflé ou surgonflé, soyez très prudent. Dégonflez entièrement le pneu en retirant la valve avant de retirer la roue du véhicule. Une fois la roue enlevée, identifiez clairement le pneu pour qu'il ne soit pas regonflé avant d'être attentivement inspecté par un technicien formé pour déterminer la cause du sous-gonflement et pour repérer tout dommage que le pneu aurait pu subir en raison du sous-gonflement ou du surgonflement.

Il est absolument interdit d'utiliser tout matériau inflammable durant le service de la roue. Le fait d'utiliser un allume-feu liquide, de l'essence ou tout autre substance inflammable pour lubrifier, sceller ou appuyer les bourrelets d'un pneu sans chambre à air peut faire exploser le pneu ou causer la séparation du pneu et de la jante, ce qui peut causer des blessures ou la mort. Cette pratique peut également causer des dommages non détectés au pneu ou à la jante, qui pourraient causer un défaut de service.

L'air sous pression dans un pneu constitue un danger. Le relâchement soudain de cette pression par une explosion ou la séparation du pneu peut causer des blessures graves et même la mort. Demeurez hors de la trajectoire des projectiles potentiels, comme il est indiqué par la zone ombragée. Au moment de poser la roue sur le véhicule, il sera impossible de demeurer à l'extérieur de la trajectoire; cependant, vous devez le faire à tous les autres moments.

Au moment d'installer une roue à disque double sur un véhicule, assurez-vous de bien vérifier et de resserrer ou revisser les écrous à l'intérieur avant de poser la roue extérieure, car il est possible que les écrous intérieurs aient pu être desserrés accidentellement.

Il ne faut JAMAIS travailler, souder, chauffer ou braser la jante d'un pneu ou une roue. Le fait de chauffer la jante d'une roue peut faire exploser le pneu, ce qui peut causer des blessures graves et même la mort.

Il ne faut JAMAIS marteler, frapper ou forcer une roue lorsqu'il y a de l'air dans le pneu. N'essayez pas d'ajuster des pièces lorsqu'il y a de l'air dans le pneu. Cela peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Un pneu non chargé, tournant librement et à une vitesse excessive pourrait « exploser » en raison de la force centrifuge extrême exercée sur celui-ci.

RECHAPAGE

Les pneus de camion de marque Continental, General Tire, AmeriSteel et Euzkadi qui affichent la mention « REGROOVABLE » moulée sur le flanc peuvent être rechapés. Après le rechapage, il doit y avoir une couche inférieure d'un minimum de 3/32e pour couvrir le pli supérieur. Il incombe à l'entreprise de rechapage de s'assurer de respecter tous les règlements fédéraux états-uniens. Pour obtenir de plus amples renseignements, reportez-vous au code fédéral des États-Unis : Title 49, Transport : sections 569 et 393.75.

**DURABLES.
FIABLES.
PARTOUT.**





Continental Tire the Americas
1830 MacMillan Park Drive
Fort Mill, SC 29707
Téléphone: 704-583-3900
Ventes internes: 800-450-3187

Continental Tire Canada, Inc.
6110 Cantay Road
Mississauga, ON L5R 3W5
Téléphone: 905-568-1303

