



CONFIANCE ET ASSURANCE À CHAQUE KILOMÈTRE.



GENERALTIRE

2022

**GUIDE DE DONNÉES SUR LES
PNEUS DE POIDS LOURDS**

GAMME POIDS LOURDS



**NOS CLIENTS FIDÈLES
REVIENNENT PARCE QUE
NOS PNEUS NE LES LÂCHENT JAMAIS EN COURS DE ROUTE.
LA CONFIANCE EN GENERAL TIRE
NE CESSE DE CROÎTRE PARCE QUE
NOS PNEUS VOUS ASSURENT
CONFIANCE ET ASSURANCE
À CHAQUE KILOMÈTRE.**



TABLE DES MATIÈRES



APERÇU DES PRODUITS

Guide d'application	04
Disponibilités / Comparatifs	05



HOMOLOGUÉ SMARTWAY - APERÇU

06



APPLICATIONS – AUTOROUTE

08

General HS 2	09
General HD 2	10
General HT+	11



APPLICATIONS – ROUTES RÉGIONALES ET ZONES URBAINES

12

General RA	13
General RD	14
General ST250 LP	15
General WT	16



APPLICATIONS – SUR ROUTE ET HORS ROUTE

17

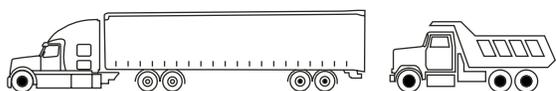
Grabber OA	18
Grabber OA (jante large)	19
Grabber OD	20



RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

21

Tableaux des charges	22
Avertissements de sécurité	24





GUIDE D'APPLICATIONS

ESSIEU

DIRECTION / TOUTES POSITIONS*

ESSIEU MOTEUR

ESSIEU REMORQUE



AUTOROUTE, TRANSPORTS LONGUE DISTANCE

- › KILOMÉTRAGE ÉLEVÉ
- › ÉCONOMIE DE CARBURANT
- › DOUCEUR DE ROULEMENT



GENERAL HS 2



GENERAL HD 2



GENERAL HT+



TRAJETS RÉGIONAUX, LONGUE ET COURTE DISTANCE

- › EXCELLENTE TENUE DE ROUTE
- › COMPOSÉS DE BANDE DE ROULEMENT DURABLES
- › TRANSPORT LONGUE ET COURTE DISTANCE



GENERAL RA



GENERAL WT



GENERAL RD



GENERAL ST250 LP



TRANSPORTS SUR ROUTE/HORS ROUTE, COURTE DISTANCE

- › EXCELLENTE TRACTION
- › CARCASSE ROBUSTE
- › SERVICES DE CONSTRUCTION



GRABBER OA



GRABBER OA
(JANTE LARGE)



GENERAL OD

*Les pneus pour essieu de direction sont également appropriés pour les essieux remorque ou comme pneu toutes positions lorsque la traction n'est pas la priorité.

DISPONIBILITÉS GÉNÉRALES

PNEUS DE CAMION RADIAUX MOYENS CAPACITÉ DE CHARGE - ÉPAISSEUR DE BANDE DE ROULEMENT (32^E)

DIMENSIONS	GENERAL HS 2	GENERAL HD 2	GENERAL HT+	GENERAL RA	GENERAL RD	GENERAL ST250 LP	GENERAL WT	GRABBER OA	GRABBER OA (JANTE LARGE)	GRABBER OD
CONVENTIONNELS										
11R22.5	H - 19	G/H - 28	G - 13	H - 20	G/H - 28			H - 23		H - 30
11R24.5	H - 19	G/H - 28	G - 13	H - 20	G/H - 28			H - 23		H - 30
PROFIL BAS										
255/70R22.5			H - 18			H - 16				
295/75R22.5	H - 19	G - 28	G - 13	H - 20	G - 28					
315/80R22.5							L - 26	L - 24		
285/75R24.5	H - 19	G - 28	G - 13	H - 20	G - 28					
SEMELLE LARGE										
385/65R22.5									L - 21	
425/65R22.5									L - 21	
445/65R22.5									L - 21	

Tous les pneus n'ont pas de chambre à air, sauf les exceptions indiquées. Le tableau d'équivalence des capacité de charge/indice de robustesse se trouve à la page 23.

COMPARAISONS GÉNÉRALES

TABLEAU DE COMPARAISON DES PNEUS DE CAMION

GENERAL TIRE 	FIRESTONE	YOKOHAMA	BF GOODRICH
GENERAL HS 2	FS591	101ZL	ST244
GENERAL HD 2	FD691	712L	DR454
GENERAL HT+	FT492	BLUEARTH 109L	HIGHWAY CONTROL T
GENERAL RA	FS561	104ZR	ROUTE CONTROL S
GENERAL RD	FD711	715R	ROUTE CONTROL D
GENERAL ST250 LP	FS560 PLUS	RY023	ST230
GENERAL WT	FS860	MY627W	CROSS CONTROL S
GRABBER OA	FS820	504C	CROSS CONTROL S
GRABBER OA (JANTE LARGE)	FS818	MY507A	CROSS CONTROL S
GRABBER OD	T831	LY053	CROSS CONTROL D

HOMOLOGUÉ SMARTWAY



ÉCONOMIES
DE CARBURANT



AIR PLUS SAIN



ÉCONOMIES



ÉCOLOGIQUE

LES PNEUS À FAIBLE RÉSISTANCE DE ROULEMENT SUIVANTS SONT HOMOLOGUÉS SMARTWAY
UNIQUEMENT S'ILS SONT UTILISÉS SUR UN CAMION-REMORQUE DE LIGNE DE CLASSE 8 :



GENERAL HS 2
AUTOROUTE,
ESSIEU DE DIRECTION



GENERAL HD 2
AUTOROUTE,
ESSIEU MOTEUR



GENERAL HT+
AUTOROUTE,
ESSIEU REMORQUE

PNEUS HOMOLOGUÉS À FAIBLE RÉSISTANCE DE ROULEMENT



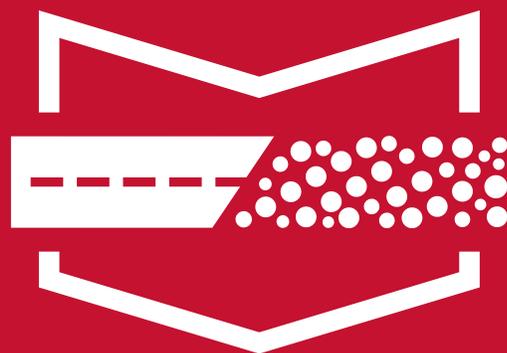
Pour obtenir de plus amples renseignements sur le programme SmartWay ou une liste de pneus et de technologies de rechapage à faible résistance au roulement homologués SmartWay, rendez-vous au www.epa.gov/smartway. Plus de pneus neufs et de technologies de rechapage peuvent devenir homologués SmartWay; il est conseillé de consulter régulièrement le site Web de SmartWay pour connaître l'information la plus récente.

L'EPA a déterminé que certains modèles et certaines technologies de pneus réduisaient les émissions d'oxydes d'azote et l'utilisation de carburant d'au moins 3 % par rapport aux produits les plus vendus pour les tracteurs semi-remorques de ligne de catégorie 8. Ces améliorations sont atteintes grâce aux conditions suivantes :

- › Les pneus sont utilisés à l'essieu approprié.
- › Des pneus homologués à faible résistance au roulement sont installés à tous les essieux du tracteur et de la remorque.
- › Tous les pneus doivent être correctement gonflés, conformément aux spécifications du fabricant.



GENERAL RA
TRANSPORT RÉGIONAL,
TOUTES POSITIONS



AUTOROUTE

› TRANSPORT LONGUE DISTANCE › KILOMÉTRAGE ÉLEVÉ › ÉCONOMIE DE CARBURANT › DOUCEUR DE ROULEMENT

CONFIANCE ET ASSURANCE À CHAQUE KILOMÈTRE.



HOMOLOGUÉ SMARTWAY

POSITION DE LONGUE ROUTE, CONDUITE SUR AUTOROUTE

NOUVELLE EMPREINTE DE BANDE DE ROULEMENT
OFFRE UNE PLUS GRANDE RÉSISTANCE À L'USURE.
PROFITEZ DE 50 % DE PLUS EN PERFORMANCES
POUR VOTRE KILOMÉTRAGE *

GENERAL HS 2

BANDE DE ROULEMENT DE POINTE OFFRANT
UNE FAIBLE RÉSISTANCE AU ROULEMENT POUR
UN RENDEMENT OPTIMAL DU CARBURANT



AVANTAGES ET CARACTÉRISTIQUES

Le composé de la bande de roulement, technologiquement avancé, contribue à une faible résistance au roulement pour un **RENDEMENT OPTIMAL DU CARBURANT.**

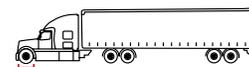
La nouvelle empreinte offre des améliorations significatives en matière d'usure pour un kilométrage accru. **PLUS DE 50 % D'AMÉLIORATION DU KILOMÉTRAGE PAR RAPPORT AU GENERAL HS.**

Les modifications apportées à l'épaulement et à la rainure du découpleur **AUGMENTENT LA DURABILITÉ ET LA RÉSISTANCE AUX COUPURES ET AUX DÉCHIRURES.**

La plateforme de la carcasse offre **DES PERFORMANCES OPTIMALES ET UN POTENTIEL DE RECHAPAGE.**

L'amélioration de l'ensemble bourrelet-ceinture augmente la durabilité de la carcasse pour **UN POTENTIAL DE RECHAPAGE MAXIMAL.**

**OFFRE DE MEILLEURES PERFORMANCES COMPARÉ À SON PRÉDÉCESSEUR GENERAL HS.*



DONNÉES TECHNIQUES

DIMENSIONS	CAPACITÉ DE CHARGE	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32°)	VITESSE MAX. (MI/H)	RAYON SOUS CHARGE STATIQUE		DIAM. TOTAL PNEU GONFLÉ		LARG. TOTALE PNEU GONFLÉ		LARG. SECT. CHARGÉE		JANTES APPROUVÉES	ESPACE MIN EN TANDEM		TOURS PAR UNITÉ		POIDS DU PNEU		CHARGE MAX. LORSQUE GONFLÉ	
					PO	MM	PO	MM	PO	MM	PO	MM		PO	MM	MI	KM	LB	KG	SIMPLE LB, PSI (KG, KPA)	DEUX LB, PSI (KG, KPA)
11R22.5	H	05112020000 #05653890000#	19	75	19,5	495	41,5	1054	11,2	283	12,2	309	8,25 , 7,50	12,5	318	499	310	118	53	6610 / 120 (3000 / 830)	6005 / 120 (2725 / 830)
295/75R22.5	H	05112030000 #05653900000#	19	75	18,8	477	40,3	1024	11,2	284	12,2	310	8,25 , 9,00	12,5	318	514	319	115	52	7160 / 120 (3250 / 830)	6610 / 120 (3000 / 830)
11R24.5	H	05112040000 #05653910000#	19	75	20,4	518	43,5	1105	11,2	285	12,3	320	8,25 , 7,50	12,5	318	476	296	126	57	7160 / 120 (3250 / 830)	6610 / 120 (3000 / 830)
285/75R24.5	H	05112050000 #05653920000#	19	75	19,5	495	41,5	1055	10,9	276	12,0	305	8,25 , 7,50 9,00	12,5	318	498	310	119	54	6780 / 120 (3075 / 830)	6175 / 120 (2800 / 830)

PNEU SANS CHAMBRE À AIR SUR JANTES 15 DEGRÉS

Remarque - La première dimension indiquée est la dimension de mesure. # = Numéro d'article du pneu intelligent. # - L'espace minimum en tandem est calculé sans chaînes. # - Il n'est ni recommandé ni approuvé de dépasser la limite de vitesse permise par la loi. Les largeurs changent de 0,1 po (2,5 mm) pour chaque changement de 1/4 po de la largeur de la jante. Il faut ajuster l'espace minimum en tandem en conséquence. Continental Tire the America, LLC se réserve le droit de modifier les caractéristiques des produits en tout temps et sans avis ni obligation. Veuillez consulter les limites de charge et de gonflement indiquées par les fabricants de jantes. Il ne faut jamais dépasser les limites indiquées par un fabricant de jantes sans obtenir sa permission.

Que vous roulez avec ces pneus sur les autoroutes, les routes régionales, urbaines ou hors route, **vous pouvez faire confiance à la gamme General Tire. Profitez des joies de conduite que vous procurez des pneus de poids lourds hautement performants comme vous.**



HOMOLOGUÉ SMARTWAY

TRAJETS LONGS/COURTS, ESSIEU DE CONDUITE SUR AUTOROUTE

CONCEPTION À ÉPAULEMENT FERMÉ
ASSURANT UNE USURE UNIFORME

GENERAL HD 2

FAIBLE RÉSISTANCE AU ROULEMENT POUR
UNE ÉCONOMIE DE CARBURANT MAXIMALE



AVANTAGES ET CARACTÉRISTIQUES

Le nouveau composé avancé de la bande de roulement **PERMET D'AMÉLIORER LE KILOMÉTRAGE ET LA DURABILITÉ.***

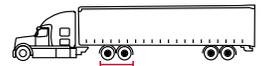
FAIBLE RÉSISTANCE AU ROULEMENT pour une économie de carburant maximale. Homologué par SmartWay.

PROFONDEUR DE BANDE DE ROULEMENT DE 28/32 PO pour une durée de vie prolongée du pneu.

LA CONCEPTION DE LA BANDE DE ROULEMENT À ÉPAULEMENT FERMÉ permet une usure uniforme de la bande de roulement et une meilleure traction sur sol mouillé.

La technologie innovante et brevetée des rainures permet **UNE RÉTENTION MINIMALE DES PIERRES**, ce qui prolonge la durée de vie de la carcasse.

**OFFRE DE MEILLEURES PERFORMANCES COMPARÉ À SON PRÉDÉCESSEUR GENERAL HD.*



DONNÉES TECHNIQUES

DIMENSIONS	CAPACITÉ DE CHARGE	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32F)	VITESSE MAX. (MI/H)	RAYON SOUS CHARGE STATIQUE		DIAM. TOTAL PNEU GONFLÉ		LARG. TOTALE PNEU GONFLÉ		LARG. SECT. CHARGÉE	JANTES APPROUVÉES	ESPACE MIN EN TANDEM		TOURS PAR UNITÉ		POIDS DU PNEU		CHARGE MAX. LORSQUE GONFLÉ			
					PO	MM	PO	MM	PO	MM			PO	MM	PO	MM	MI	KM	LB	KG	SIMPLE LB, PSI (KG, KPA)	DEUX LB, PSI (KG, KPA)
11R22.5	G	05211770000 #05653500000#	28	75	19,6	498	42,0	1067	11,1	282	12,1	307	8,25 , 7,50	12,5	318	493	306	123	56	6175 / 105 2800 / 720	5840 / 105 2650 / 720	
11R22.5	H	05211780000 #05653510000#	28	75	19,6	498	42,0	1024	11,1	282	12,1	307	8,25 , 7,50	12,5	318	493	306	123	56	6610 / 120 (3000 / 830)	6005 / 120 (2725 / 830)	
295/75R22.5	G	05211790000 #05653520000#	28	75	18,9	481	40,7	1034	11,0	279	12,0	304	9,00 , 8,25	12,5	318	509	316	115	52	6175 / 110 (2800 / 760)	5675 / 110 (2575 / 760)	
11R24.5	G	05211800000 #05653530000#	28	75	20,6	523	44,0	1118	11,1	282	12,1	307	8,25 , 7,50	12,5	318	470	292	132	60	6610 / 105 (2725 / 720)	6005 / 105 (3000 / 720)	
11R24.5	H	05211810000 #05653540000#	28	75	20,6	523	44,0	1118	11,1	282	12,1	307	8,25 , 7,50	12,5	318	470	292	132	60	7160 / 120 (3250 / 830)	6610 / 120 (3000 / 830)	
285/75R24.5	G	05211830000 #05653550000#	28	75	19,6	498	42,0	1067	10,7	272	12,1	307	8,25 , 7,50	12,5	318	493	306	121	55	6175 / 110 (2800 / 760)	5675 / 110 (2575 / 760)	

PNEU SANS CHAMBRE À AIR SUR JANTES 15 DEGRÉS

Remarque - La première dimension indiquée est la dimension de mesure. # = Numéro d'article du pneu intelligent. #. L'espace minimum en tandem est calculé sans chaînes. # - Il n'est ni recommandé ni approuvé de dépasser la limite de vitesse permise par la loi. Les largeurs changent de 0,1 po (2,5 mm) pour chaque changement de 1/4 po de la largeur de la jante. Il faut ajuster l'espace minimum en tandem en conséquence. Continental Tire the America, LLC se réserve le droit de modifier les caractéristiques des produits en tout temps et sans avis ni obligation. Veuillez consulter les limites de charge et de gonflement indiquées par les fabricants de jantes. Il ne faut jamais dépasser les limites indiquées par un fabricant de jantes sans obtenir sa permission.

Que vous roulez avec ces pneus sur les autoroutes, les routes régionales, urbaines ou hors route, vous pouvez faire confiance à la gamme General Tire. Profitez des joies de conduite que vous procurez des pneus de poids lourds hautement performants comme vous.



HOMOLOGUÉ SMARTWAY

**PNEU DE REMORQUE
LONGUE DISTANCE À FAIBLE
CONSOMMATION DE CARBURANT**

**20 % DE PERFORMANCES EN PLUS POUR LE
KILOMÉTRAGE* GRÂCE AU COMPOSÉ AVANCÉ**

GENERAL HT+

**LA RÉSISTANCE AU ROULEMENT ULTRA FAIBLE
OFFRE UNE EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE MAXIMALE**

AVANTAGES ET CARACTÉRISTIQUES

Le composé amélioré de la bande de roulement offre **UNE AMÉLIORATION DE 20 % DU KILOMÉTRAGE***.

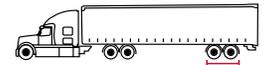
ULTRA FAIBLE RÉSISTANCE AU ROULEMENT, conforme Smartway et GHG 2 (gaz à effet de serre de phase II).

Composés améliorés avec une résistance accrue aux déchirures pour **15 % PLUS DE RÉSISTANCE À LA COUPURE/L'EFFRITEMENT/ LA FRAGMENTATION***.

La conception auto-nettoyante de la bande de roulement et la géométrie des rainures **PRÉVIENNENT LA RÉTENTION DE CAILLOUX**, ce qui prolonge la durée de vie de la carcasse.

Ensemble supérieur de bourrelet et ceinture pour une plus grande durabilité de la carcasse et une **RECHAPABILITÉ MAXIMALE**.

**AMÉLIORATION PAR RAPPORT AU GENERAL HT PRÉCÉDENT.*



DONNÉES TECHNIQUES

DIMENSIONS	CAPACITÉ DE CHARGE	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32°)	VITESSE MAX. (M/H)	RAYON SOUS CHARGE STATIQUE		DIAM. TOTAL PNEU GONFLÉ		LARG. TOTALE PNEU GONFLÉ		LARG. SECT. CHARGÉE		JANTES APPROUVÉES	ESPACE MIN EN TANDEM		TOURS PAR UNITÉ		POIDS DU PNEU		CHARGE MAX. LORSQUE GONFLÉ	
					PO	MM	PO	MM	PO	MM	PO	MM		PO	MM	MI	KM	LB	KG	SIMPLE LB, PSI (KG, KPA)	DEUX LB, PSI (KG, KPA)
11R22.5	G	05310670000 #05653700000#	13	75	19,3	490	41,1	1044	11,1	282	12,2	310	8,25 , 7,50	12,5	318	504	313	106	48	6175 / 105 (2800 / 720)	5840 / 105 (2650 / 720)
295/75R22.5	G	05310690000 #05653720000#	13	75	18,5	470	39,8	1011	10,9	277	12,0	305	8,25 , 7,50	12,5	318	520	323	100	45	6175 / 110 (2800 / 760)	5675 / 110 (2575 / 760)
11R24.5	G	05310700000 #05653730000#	13	75	20,2	513	43,0	1092	11,1	282	12,2	310	8,25 , 7,50	12,5	318	481	299	114	52	6610 / 105 (3000 / 720)	6005 / 105 (2725 / 720)
285/75R24.5	G	05310710000 #05653740000#	13	75	19,1	485	41,1	1044	10,9	277	12,0	305	8,25	12,5	318	504	313	104	47	6175 / 110 (2800 / 760)	5675 / 110 (2575 / 760)
255/70R22.5	H	05310680000 #05653710000#	18	75	16,5	420	36,6	930	9,9	251	10,3	262	6,75 , 7,50 , 8,25	11,3	287	566	351	90	41	5510 / 120 (2500 / 830)	5070 / 120 (2300 / 830)

PNEU SANS CHAMBRE À AIR SUR JANTES 15 DEGRÉS

Remarque - La première dimension indiquée est la dimension de mesure. # = Numéro d'article du pneu intelligent. #. L'espace minimum en tandem est calculé sans chaînes. # - Il n'est ni recommandé ni approuvé de dépasser la limite de vitesse permise par la loi. Les largeurs changent de 0,1 po (2,5 mm) pour chaque changement de 1/4 po de la largeur de la jante. Il faut ajuster l'espace minimum en tandem en conséquence. Continental Tire the Americas, LLC se réserve le droit de modifier les spécifications des produits à tout moment sans préavis ni obligation. Veuillez consulter les limites de charge et de gonflage des fabricants de jantes. Ne jamais dépasser les limites du fabricant de la jante sans l'autorisation du fabricant du composant.

Que vous roulez avec ces pneus sur les autoroutes, les routes régionales, urbaines ou hors route, **vous pouvez faire confiance à la gamme General Tire. Profitez des joies de conduite que vous procurez des pneus de poids lourds hautement performants comme vous.**



ROUTES RÉGIONALES / ZONES URBAINES

- › TRANSPORT LONGUE ET COURTE DISTANCE › EXCELLENTE TENUE DE ROUTE
- › COMPOSÉS DE BANDE DE ROULEMENT DURABLES

CONFIANCE ET ASSURANCE À CHAQUE KILOMÈTRE.

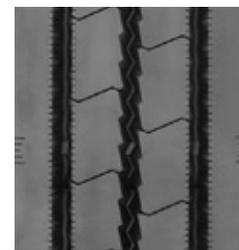


HOMOLOGUÉ SMARTWAY

TRANSPORT RÉGIONAL,
RAMASSAGE ET LIVRAISON
ET SUR ROUTE ET HORS-ROUTE,
TOUTES POSITIONS

GENERAL RA

COMPOSÉ À LA SEMELLE
RÉSISTANT À L'ABRASION, AUX
COUPURES ET À L'ÉCAILLAGE

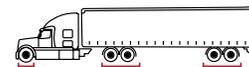


AVANTAGES ET CARACTÉRISTIQUES

Un pneu de transport régional robuste, toutes positions, offrant un **KILOMÉTRAGE UTILE ÉLEVÉ ET UNE USURE UNIFORME**.

Le **COMPOSÉ DE BANDE DE ROULEMENT** offre une résistance à l'abrasion, aux coupures et à l'écaillage, des caractéristiques en demande dans le transport régional.

Le pneu General RA offre un **RENDEMENT PERMETTANT DE RÉDUIRE LES COÛTS** pour votre entreprise et assure la confiance des chauffeurs dans le cas des applications exigeantes.



DONNÉES TECHNIQUES

DIMENSIONS	CAPACITÉ DE CHARGE	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32)	VITESSE MAX. (MI/H)	RAYON SOUS CHARGE STATIQUE		DIAM. TOTAL PNEU GONFLÉ		LARG. TOTALE PNEU GONFLÉ		LARG. SECT. CHARGÉE		JANTES APPROUVÉES	ESPACE MIN EN TANDEM		TOURS PAR UNITÉ		POIDS DU PNEU		CHARGE MAX. LORSQUE GONFLÉ	
					PO	MM	PO	MM	PO	MM	PO	MM		PO	MM	PO	MM	MI	KM	LB	KG
11R22.5	H	05122920000 #05650950000	20	75	19,3	490	41,4	1052	11,1	281	11,9	302	8,25 , 7,50	12,5	318	500	311	114	52	6610 / 120 (3000 / 830)	6005 / 120 (2725 / 830)
295/75R22.5	H	05122910000 #05651120000	20	75	18,6	472	40,1	1019	11,0	279	12,5	318	8,25 , 9,00	12,5	318	516	321	109	49	6940 / 120 (3150 / 830)	6175 / 120 (2800 / 830)
11R24.5	H	05122930000 #05651130000	20	75	20,3	516	43,4	1103	11,1	281	11,9	302	8,25 , 7,50	12,5	318	477	296	123	56	7160 / 120 (3250 / 830)	6610 / 120 (3000 / 830)
285/75R24.5	H	05122940000	20	75	19,3	490	41,3	1049	10,8	274	12,0	305	8,25	12,5	318	501	311	114	52	6780 / 120 (3075 / 830)	6175 / 120 (2800 / 830)

PNEU SANS CHAMBRE À AIR SUR JANTES 15 DEGRÉS

Remarque - La première dimension indiquée est la dimension de mesure. # = Numéro d'article pour pneu intelligent. L'espace minimum en tandem est calculé sans chaînes. # - Il n'est ni recommandé ni approuvé de dépasser la limite de vitesse permise par la loi. Les largeurs changent de 0,1 po (2,5 mm) pour chaque changement de 1/4 po de la largeur de la jante. Il faut ajuster l'espace minimum en tandem en conséquence. Continental Tire the America, LLC se réserve le droit de modifier les caractéristiques des produits en tout temps et sans avis ni obligation. Veuillez consulter les limites de charge et de gonflement indiquées par les fabricants de jantes. Il ne faut jamais dépasser les limites indiquées par un fabricant de jantes sans obtenir sa permission.

Que vous roulez avec ces pneus sur les autoroutes, les routes régionales, urbaines ou hors route, **vous pouvez faire confiance à la gamme General Tire. Profitez des joies de conduite que vous procurent des pneus de poids lourds hautement performants comme vous.**

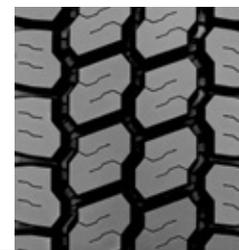


TRANSPORT LONGUE ET
COURTE DISTANCE, AUTOROUTE,
ESSIEU MOTEUR SIMPLE/EN TANDEM

CONCEPTION AVEC BANDE DE
ROULEMENT À ÉPAULEMENT OUVERT
OFFRANT UNE GRANDE TRACTION

GENERAL RD

LES PARE-PIERRES OFFRENT UNE
PROTECTION OPTIMALE CONTRE
LA RÉTENTION DE PIERRES

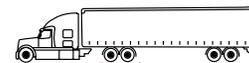


AVANTAGES ET CARACTÉRISTIQUES

PNEU POUR ESSIEU MOTEUR À ÉPAULEMENT
OUVERT offrant une longue durée de vie sur
les longs et les courts trajets, ainsi qu'une
excellente traction.

Angle innovateur du relief offrant **UNE
TRACTION INCOMPARABLE** durant toute
la vie de la bande de roulement.

Conception de la bande de roulement offrant
une excellente traction sur chaussé sèche et
mouillée, **RÉSISTANT À L'USURE IRRÉGULIÈRE**
et réduisant la rétention des cailloux.



DONNÉES TECHNIQUES

DIMENSIONS	CAPACITÉ DE CHARGE	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32°)	VITESSE MAX. (MI/H)	RAYON SOUS CHARGE STATIQUE		DIAM. TOTAL PNEU GONFLÉ		LARG. TOTALE PNEU GONFLÉ		LARG. SECT. CHARGÉE		JANTES APPROUVÉES	ESPACE MIN EN TANDEM		TOURS PAR UNITÉ		POIDS DU PNEU		CHARGE MAX. LORSQUE GONFLÉ	
					PO	MM	PO	MM	PO	MM	PO	MM		PO	MM	PO	MM	MI	KM	LB	KG
11R22.5	G	05211030000 #0565317000#	28	75	19,5	495	41,8	1062	11,3	287	12,1	307	8,25	12,5	318	495	308	120	54	6175 / 105 (2800 / 720)	5840 / 105 (2650 / 720)
11R22.5	H	05211040000 #0565318000#	28	75	19,5	495	41,8	1062	11,3	287	12,1	307	8,25	12,5	318	495	308	122	55	6610 / 120 (3000 / 830)	6005 / 120 (2725 / 830)
295/75R22.5	G	05211080000	28	75	18,9	480	40,8	1036	11,0	279	12,2	310	8,25	12,5	318	508	315	114	52	6175 / 110 (2800 / 760)	5675 / 110 (2575 / 760)
11R24.5	G	05211050000 #0565319000#	28	75	20,6	523	43,8	1113	11,3	287	12,2	310	8,25	12,5	318	473	294	128	58	6610 / 105 (3000 / 720)	6005 / 105 (2725 / 720)
11R24.5	H	05211060000 #0565320000#	28	75	20,6	523	43,8	1113	11,3	287	12,2	310	8,25	12,5	318	473	294	131	59	7160 / 120 (3250 / 830)	6610 / 120 (3000 / 830)
285/75R24.5	G	05211070000	28	75	19,6	498	42,0	1066	10,7	273	12,1	307	8,25	12,5	318	493	306	118	53	6175 / 110 (2800 / 760)	5675 / 110 (2575 / 760)

PNEU SANS CHAMBRE À AIR SUR JANTES 15 DEGRÉS

Remarque - La première dimension indiquée est la dimension de mesure. # = Numéro d'article pour pneu intelligent. L'espace minimum en tandem est calculé sans chaînes. # - Il n'est ni recommandé ni approuvé de dépasser la limite de vitesse permise par la loi. Les largeurs changent de 0,1 po (2,5 mm) pour chaque changement de 1/4 po de la largeur de la jante. Il faut ajuster l'espace minimum en tandem en conséquence. Continental Tire the America, LLC se réserve le droit de modifier les caractéristiques des produits en tout temps et sans avis ni obligation. Veuillez consulter les limites de charge et de gonflement indiquées par les fabricants de jantes. Il ne faut jamais dépasser les limites indiquées par un fabricant de jantes sans obtenir sa permission.

Que vous roulez avec ces pneus sur les autoroutes, les routes régionales, urbaines ou hors route, vous pouvez faire confiance à la gamme General Tire. Profitez des joies de conduite que vous procurez des pneus de poids lourds hautement performants comme vous.



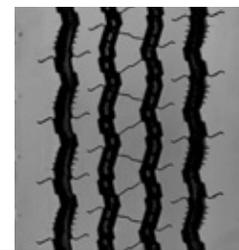
TRANSPORT LONGUE
DISTANCE ET RÉGIONAL,
SUR ROUTE ET HORS-ROUTE,
ESSIEU DE REMORQUE SURBAISSÉE

LES RAINURES OFFRENT UNE MEILLEURE
TRACTION SUR SOL MOUILLÉ



HOMOLOGUÉ SMARTWAY

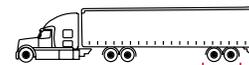
GENERAL ST250 LP



AVANTAGES ET CARACTÉRISTIQUES

Des rainures uniques permettent d'évacuer l'eau, ce qui contribue à **AMÉLIORER LA TRACTION HUMIDE.**

LE SYSTÈME D'ÉJECTION DES CAILLOUX BREVETÉ réduit la rétention des cailloux et la pénétration dans la carcasse.



DONNÉES TECHNIQUES

DIMENSIONS	CAPACITÉ DE CHARGE	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32')	VITESSE MAX. (MI/H)	RAYON SOUS CHARGE STATIQUE		DIAM. TOTAL PNEU GONFLÉ		LARG. TOTALE PNEU GONFLÉ		LARG. SECT. CHARGÉE		JANTES APPROUVÉES	ESPACE MIN EN TANDEM		TOURS PAR UNITÉ		POIDS DU PNEU		CHARGE MAX. LORSQUE GONFLÉ	
					PO	MM	PO	MM	PO	MM	PO	MM		PO	MM	MI	KM	LB	KG	SIMPLE LB, PSI (KG, KPA)	DEUX LB, PSI (KG, KPA)
255/70R22.5	H	05681130000	16	75	16,9	429	36,5	927	9,8	249	11,0	279	8,25, 7,50	11,3	287	567	352	88	40	5510 / 120 (2500 / 830)	5070 / 120 (2300 / 830)

PNEU SANS CHAMBRE À AIR SUR JANTES 15 DEGRÉS

Remarque - La première dimension indiquée est la dimension de mesure. L'espace minimum en tandem est calculé sans chaînes. # - Il n'est ni recommandé ni approuvé de dépasser la limite de vitesse permise par la loi. Les largeurs changent de 0,1 po (2,5 mm) pour chaque changement de 1/4 po de la largeur de la jante. Il faut ajuster l'espace minimum en tandem en conséquence. Continental Tire the America, LLC se réserve le droit de modifier les caractéristiques des produits en tout temps et sans avis ni obligation. Veuillez consulter les limites de charge et de gonflement indiquées par les fabricants de jantes. Il ne faut jamais dépasser les limites indiquées par un fabricant de jantes sans obtenir sa permission.

Que vous roulez avec ces pneus sur les autoroutes, les routes régionales, urbaines ou hors route, **vous pouvez faire confiance à la gamme General Tire. Profitez des joies de conduite que vous procurez des pneus de poids lourds hautement performants comme vous.**

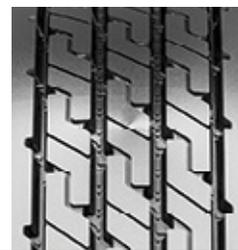


TRANSPORT DES DÉCHETS
ET AUTRES APPLICATIONS
URBAINES À HAUT RISQUE D'ÉRAFLURES
ET DE FROTTEMENT DES FLANCS

GENERAL WT

LA TECHNOLOGIE À RAINURES PERMET
UNE RÉTENTION MINIMALE DES PIERRES

LE COMPOSÉ OFFRE UNE RÉSISTANCE
À L'ABRASION, AUX COUPURES ET À L'ÉCAILLAGE



AVANTAGES ET CARACTÉRISTIQUES

Composé de bande de roulement évolué, équilibrant **LA RÉSISTANCE AUX COUPURES ET AUX DÉCHIRURES** et un kilométrage utile optimisé pour l'industrie du transport des déchets.

Bourrelet conçu pour résister à des températures de freinage très élevées, assurant une **DURABILITÉ DES STRUCTURES** et une durée de vie accrue du produit.

Technologie de rainure innovatrice, **MINIMISANT LA RÉTENTION DES CAILLOUX** et allongeant la durée de vie de la carcasse.



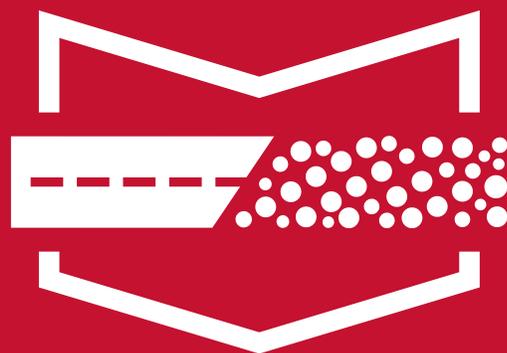
DONNÉES TECHNIQUES

DIMENSIONS	CAPACITÉ DE CHARGE	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32')	VITESSE MAX. (MI/H)	RAYON SOUS CHARGE STATIQUE		DIAM. TOTAL PNEU GONFLÉ		LARG. TOTALE PNEU GONFLÉ		LARG. SECT. CHARGÉE		JANTES APPROUVÉES	ESPACE MIN EN TANDEM		TOURS PAR UNITÉ		POIDS DU PNEU		CHARGE MAX. LORSQUE GONFLÉ	
					PO	MM	PO	MM	PO	MM	PO	MM		PO	MM	MI	KM	LB	KG	SIMPLE LB, PSI (KG, KPA)	DEUX LB, PSI (KG, KPA)
315/80R22.5	L	05321170000 0565084000*	26	68	20,1	510	43,0	1093	12,5	316	13,6	345	9,00	13,8	351	481	299	163	74	10,000 / 130 (4540 / 900)	9090 / 130 (4125 / 900)

PNEU SANS CHAMBRE À AIR SUR JANTES 15 DEGRÉS

Remarque - La première dimension indiquée est la dimension de mesure. * = Numéro d'article pour pneu intelligent. L'espace minimum en tandem est calculé sans chaînes. # - Il n'est ni recommandé ni approuvé de dépasser la limite de vitesse permise par la loi. Les largeurs changent de 0,1 po (2,5 mm) pour chaque changement de 1/4 po de la largeur de la jante. Il faut ajuster l'espace minimum en tandem en conséquence. Continental Tire the America, LLC se réserve le droit de modifier les caractéristiques des produits en tout temps et sans avis ni obligation. Veuillez consulter les limites de charge et de gonflement indiquées par les fabricants de jantes. Il ne faut jamais dépasser les limites indiquées par un fabricant de jantes sans obtenir sa permission.

Que vous roulez avec ces pneus sur les autoroutes, les routes régionales, urbaines ou hors route, vous pouvez faire confiance à la gamme General Tire. Profitez des joies de conduite que vous procurent des pneus de poids lourds hautement performants comme vous.



SUR ROUTE ET HORS ROUTE

› TRANSPORT COURTE DISTANCE › EXCELLENTE TRACTION › CARCASSE ROBUSTE › SERVICES DE CONSTRUCTION

CONFIANCE ET ASSURANCE À CHAQUE KILOMÈTRE.



PROFONDEUR
DE BANDE DE
ROULEMENT DE
23/32 PO POUR
UN KILOMÉTRAGE
OPTIMAL



LA TECHNOLOGIE À RAINURES PERMET
UNE RÉTENTION MINIMALE DES PIERRES

CONSTRUCTION, SUR ROUTE
ET HORS-ROUTE, TOUTES POSITIONS

GRABBER DA

BANDE DE ROULEMENT B
(VOIR LE TABLEAU)



AVANTAGES ET CARACTÉRISTIQUES

Conçu pour **RÉDUIRE LES DOMMAGES CAUSÉS PAR LES BORDURES, LES COUPURES ET LES ABRASIONS** pendant la conduite sur route et hors route.

TECHNOLOGIE DE RAINURE INNOVATRICE BREVETÉE, minimisant la rétention des cailloux et allongeant la durée de vie de la carcasse.

Bande de roulement de 23/32° et composé de bande de roulement résistant aux coupures et à l'écaillage offrant un **KILOMÉTRAGE OPTIMAL**.



DONNÉES TECHNIQUES

DIMENSIONS	CAPACITÉ DE CHARGE	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32°)	VITESSE MAX (MI/H)	RAYON SOUS CHARGE STATIQUE		DIAM. TOTAL PNEU GONFLÉ		LARG. TOTALE PNEU GONFLÉ		LARG. SECT. CHARGÉE		JANTES APPROUVÉES	ESPACE MIN EN TANDEM		TOURS PAR UNITÉ		POIDS DU PNEU		CHARGE MAX. LORSQUE GONFLÉ	
					PO	MM	PO	MM	PO	MM	PO	MM		PO	MM	MI	KM	LB	KG	SIMPLE LB, PSI (KG, KPA)	DEUX LB, PSI (KG, KPA)
11R22.5	H	05151600000 005652230000	23	68	19,5	495	41,7	1058	11,1	281	12,2	309	8,25, 7,50	12,5	318	497	309	119	54	6610 / 120 (3000 / 830)	6005 / 120 (2725 / 830)
11R24.5	H	05151590000 005652240000	23	68	20,6	523	43,8	1113	11,1	282	12,2	309	8,25, 7,50	12,5	318	473	294	128	58	7160 / 120 (3250 / 830)	6610 / 120 (3000 / 830)
315/80R22.5 (TREAD B)	L	05350150000	24	68	19,9	505	42,8	1088	12,5	317	14,0	356	9,00, 8,25	13,8	351	484	301	150	68	9090 / 130 (4125 / 900)	8270 / 130 (3750 / 900)

PNEU SANS CHAMBRE À AIR SUR JANTES 15 DEGRÉS

Remarque - La première dimension indiquée est la dimension de mesure. ® = Numéro d'article pour pneu intelligent. L'espace minimum en tandem est calculé sans chaînes. + - Variation du motif de bande de roulement (motif à cinq nervures) # - Il n'est ni recommandé ni approuvé de dépasser la limite de vitesse permise par la loi. Les largeurs changent de 0,1 po (2,5 mm) pour chaque changement de 1/4 po de la largeur de la jante. Il faut ajuster l'espace minimum en tandem en conséquence. Les pneus 315/80R22.5 posés sur des jantes de 8,25 po ne peuvent dépasser une charge de 7 610 lb à une pression de 120 psi. Continental Tire the America, LLC se réserve le droit de modifier les caractéristiques des produits en tout temps et sans avis ni obligation. Veuillez consulter les limites de charge et de gonflement indiquées par les fabricants de jantes. Il ne faut jamais dépasser les limites indiquées par un fabricant de jantes sans obtenir sa permission. *Les pneus en position d'essieu directeur conviennent également aux essieux traînés sur les camions et à toutes positions où la traction importe peu.

Que vous roulez avec ces pneus sur les autoroutes, les routes régionales, urbaines ou hors route, vous pouvez faire confiance à la gamme General Tire. Profitez des joies de conduite que vous procurez des pneus de poids lourds hautement performants comme vous.



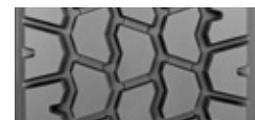
CONSTRUCTION,
SUR ROUTE ET HORS-ROUTE,
TOUTES POSITIONS JANTE LARGE

LA SCULPTURE
OFFRE UNE
EXCELLENTE
TRACTION
SUR/HORS ROUTE



LA JAUGE ÉPaisse SOUS
LA BANDE DE ROULEMENT RÉSISTE À
LA PÉNÉTRATION DE LA CARCASSE

BANDE DE ROULEMENT
B (VOIR LE TABLEAU)



GRABBER DA (JANTE LARGE)

AVANTAGES ET CARACTÉRISTIQUES

Conçu pour **RÉDUIRE LES DOMMAGES CAUSÉS PAR LES BORDURES, LES COUPURES ET LES ABRASIONS** pendant la conduite sur route et hors route.

La sculpture à la fois hautement performante, **POLYVALENTE TOUTES POSITIONS OFFRE UNE EXCELLENTE TRACTION SUR ROUTE ET HORS ROUTE.**

La jauge épaisse sous la bande de roulement **RÉSISTE À LA PÉNÉTRATION DE LA CARCASSE ET AUX DOMMAGES**, permettant ainsi plusieurs rechapages de vos pneus.



DONNÉES TECHNIQUES

DIMENSIONS	CAPACITÉ DE CHARGE	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32°)	VITESSE MAX (MI/H)	RAYON SOUS CHARGE STATIQUE		DIAM. TOTAL PNEU GONFLÉ		LARG. TOTALE PNEU GONFLÉ		LARG. SECT. CHARGÉE		JANTES APPROUVÉES	ESPACE MIN EN TANDEM		TOURS PAR UNITÉ		POIDS DU PNEU		CHARGE MAX. LORSQUE GONFLÉ	
					PO	MM	PO	MM	PO	MM	PO	MM		PO	MM	PO	MM	MI	KM	LB	KG
385/65R22.5	L	05350140000	21	68	19,5	495	42,4	1077	15,3	389	16,1	409	11,75, 12,25	N/A	N/A	488	303	162	73	9920 / 130 (4500 / 900)	N/A
425/65R22.5	L	05350120000	21	68	20,2	514	44,3	1124	16,6	422	18,0	457	13,00, 12,25, 14,00	N/A	N/A	468	291	180	81	11,400 / 120 (5150 / 830)	N/A
445/65R22.5 (TREAD B)	L	05350130000	21	68	20,8	528	45,1	1145	17,4	441	18,6	472	13,00, 14,00	N/A	N/A	459	285	198	90	12,800 / 130 (5800 / 900)	N/A

PNEU SANS CHAMBRE À AIR SUR JANTES 15 DEGRÉS

Remarque - La première dimension indiquée est la dimension de mesure. L'espace minimum en tandem est calculé sans chaînes. + - Variation du motif de bande de roulement (motif à cinq nervures)
- Il n'est ni recommandé ni approuvé de dépasser la limite de vitesse permise par la loi. Les largeurs changent de 0,1 po (2,5 mm) pour chaque changement de 1/4 po de la largeur de la jante. Il faut ajuster l'espace minimum en tandem en conséquence. Les pneus 315/80R22.5 posés sur des jantes de 8,25 po ne peuvent dépasser une charge de 7 610 lb à une pression de 120 psi. Continental Tire the America, LLC se réserve le droit de modifier les caractéristiques des produits en tout temps et sans avis ni obligation. Veuillez consulter les limites de charge et de gonflement indiquées par les fabricants de jantes. Il ne faut jamais dépasser les limites indiquées par un fabricant de jantes sans obtenir sa permission. *Les pneus en position d'essieu directeur conviennent également aux essieux entraînés sur les camions et à toutes positions où la traction importe peu.

Que vous roulez avec ces pneus sur les autoroutes, les routes régionales, urbaines ou hors route, **vous pouvez faire confiance à la gamme General Tire. Profitez des joies de conduite que vous procurez des pneus de poids lourds hautement performants comme vous.**

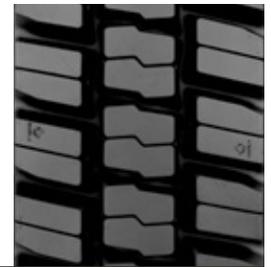


CONSTRUCTION, SUR ROUTE ET HORS-ROUTE, ESSIEU MOTEUR

GRABBER OD

SCULPTURE AUTONETTOYANTE
PROFONDE DE 30/32 PO

LA CONCEPTION À ÉPAULEMENT
OUVERT OFFRE UNE EXCELLENTE
TRACTION SUR/HORS ROUTE



AVANTAGES ET CARACTÉRISTIQUES

MOTIF DE BANDE DE ROULEMENT PROFOND, AUTONETTOYANT, résistant aux coupures pour offrir une longue durée et un kilométrage accru.

EXCELLENTE TRACTION dans toutes les conditions climatiques, sur route et hors route.

Profil de flanc **RÉSISTANT AUX DOMMAGES CAUSÉS PAR LE TROTTOIR** et technologie de rainure réduisant la rétention des cailloux et les perforations.



DONNÉES TECHNIQUES

DIMENSIONS	CAPACITÉ DE CHARGE	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32P)	VITESSE MAX (MI/H)	RAYON SOUS CHARGE STATIQUE		DIAM. TOTAL PNEU GONFLÉ		LARG. TOTALE PNEU GONFLÉ		LARG. SECT. CHARGÉE		JANTES APPROUVÉES	ESPACE MIN EN TANDEM		TOURS PAR UNITÉ		POIDS DU PNEU		CHARGE MAX. LORSQUE GONFLÉ	
					PO	MM	PO	MM	PO	MM	PO	MM		PO	MM	MI	KM	LB	KG	SIMPLE LB, PSI (KG, KPA)	DEUX LB, PSI (KG, KPA)
11R22.5*	H	05250330000	30	68	19,6	498	42,3	1074	11,1	282	12,2	310	8,25 / 7,50	12,5	318	489	304	128	58	6610 / 120 (3000 / 830)	6005 / 120 (2725 / 830)
11R24.5	H	05250340000	30	68	20,6	524	44,2	1123	11,1	281	12,2	310	8,25 / 7,50	12,5	318	468	291	137	62	7160 / 120 (3250 / 830)	6610 / 120 (3000 / 830)

PNEU SANS CHAMBRE À AIR SUR JANTES 15 DEGRÉS

Remarque - La première dimension indiquée est la dimension de mesure. L'espace minimum en tandem est calculé sans chaînes. + - Variation du motif de bande de roulement (motif à cinq nervures)
- Il n'est ni recommandé ni approuvé de dépasser la limite de vitesse permise par la loi. Les largeurs changent de 0,1 po (2,5 mm) pour chaque changement de 1/4 po de la largeur de la jante. Il faut ajuster l'espace minimum en tandem en conséquence. Les pneus 315/80R22.5 posés sur des jantes de 8,25 po ne peuvent dépasser une charge de 7 610 lb à une pression de 120 psi. Continental Tire the America, LLC se réserve le droit de modifier les caractéristiques des produits en tout temps et sans avis ni obligation. Veuillez consulter les limites de charge et de gonflement indiquées par les fabricants de jantes. Il ne faut jamais dépasser les limites indiquées par un fabricant de jantes sans obtenir sa permission. *Les pneus en position d'essieu directeur conviennent également aux essieux entraînés sur les camions et à toutes positions où la traction importe peu.

Que vous roulez avec ces pneus sur les autoroutes, les routes régionales, urbaines ou hors route, vous pouvez faire confiance à la gamme General Tire. Profitez des joies de conduite que vous procurent des pneus de poids lourds hautement performants comme vous.



RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

TABLEAUX DES CHARGES

CAPACITÉ DE CHARGE ET INDICE DE ROBUSTESSE **TABLEAU D'ÉQUIVALENCES**

CAPACITÉ DE CHARGES	A	B	C	D	E	F	G	H	J	L	M	N
INDICE DE ROBUSTESSE	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24

TABLEAUX DE CHARGE SELON LE GONFLEMENT **LIMITE DE CHARGE DES PNEUS À DIVERSES PRESSIONS DE GONFLEMENT À FROID**

DIMENSIONS CONVENTIONNELLES – PNEU SUR JANTES 15 DEGRÉS – CARCASSE RADIALE															
STANDARD		KPA	480	520	550	590	620	660	690	720	760	790	830	860	900
		PSI	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130
11R22.5	TANDEM*	KG	1990	2080	2160	2250	2360	2460	2560	2650 (G)	2680	2710	2725 (H)	-	-
		LB	4380	4580	4760	4950	5205	5415	5625	5840 (G)	5895	5950	6005 (H)	-	-
	SIMPLE*	KG	2050	2160	2260	2370	2500	2600	2700	2800 (G)	2870	2940	3000 (H)	-	-
		LB	4530	4770	4990	5220	5510	5730	5950	6175 (G)	6320	6465	6610 (H)	-	-
11R24.5	TANDEM*	KG	2110	2210	2300	2390	2500	2580	2660	2725 (G)	2820	2910	3000 (H)	-	-
		LB	4660	4870	5070	5260	5510	5675	5840	6005 (G)	6205	6405	6610 (H)	-	-
	SIMPLE*	KG	2190	2300	2410	2520	2650	2770	2890	3000 (G)	3080	3160	3250 (H)	-	-
		LB	4820	5070	5310	5550	5840	6095	6350	6610 (G)	6790	6970	7160 (H)	-	-

DIMENSIONS MÉTRIQUES ET JANTES LARGES – PNEU SUR JANTES 15 DEGRÉS – CARCASSE RADIALE															
MÉTRIQUES		KPA	480	520	550	590	620	660	690	720	760	790	830	860	900
		PSI	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130
255/70R22.5	TANDEM*	KG	-	-	1800	1860	1940	2000	2020	2090	2120	2230	2300 (H)	-	-
		LB	-	-	3970	4110	4275	4410	4455	4610	4675	4915	5070 (H)	-	-
	SIMPLE*	KG	-	-	1900	1980	2060	2120	2220	2300	2360	2450	2500 (H)	-	-
		LB	-	-	4190	4370	4550	4675	4895	5065	5205	5400	5510 (H)	-	-
295/75R22.5	TANDEM*	KG	1860	1950	2060	2130	2220	2300	2390	2470	2575 (G)	2630	2725 (H)	-	-
		LB	4095	4300	4540	4690	4885	5070	5260	5440	5675 (G)	5795	6005 (H)	-	-
	SIMPLE*	KG	2040	2140	2240	2340	2440	2500	2620	2710	2800 (G)	2890	3000 (H)	-	-
		LB	4500	4725	4940	5155	5370	5510	5780	5980	6175 (G)	6370	6610 (H)	-	-
315/80R22.5	TANDEM*	KG	-	-	2575	2650	2750	2900	2970	3070	3150	3270	3450	3600	3750 (L)
		LB	-	-	5675	5840	6070	6395	6545	6770	6940	7210	7610	7940	8270 (L)
	SIMPLE*	KG	-	-	2800	2910	3030	3150	3260	3370	3450	3590	3750	3960	4125 (L)
		LB	-	-	6175	6415	6670	6940	7190	7440	7610	7920	8270	8600	9090 (L)
385/65R22.5	TANDEM*	KG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		LB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SIMPLE*	KG	2880	3060	3150	3350	3470	3650	3740	3850	4000	4100	4250	4360	4500 (L)
		LB	6380	6720	6940	7350	7650	8050	8230	8510	8820	9050	9370	9610	9920 (L)
425/65R22.5	TANDEM*	KG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		LB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SIMPLE*	KG	3430	3640	3750	3980	4130	4250	4440	4580	4750	4880	5150 (L)	-	-
		LB	7590	7990	8270	8740	9100	9370	9790	10100	10500	10700	11400 (L)	-	-
445/65R22.5	TANDEM*	KG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		LB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SIMPLE*	KG	3720	3950	4125	4320	4470	4625	4820	4960	5150	5290	5800 (L)	-	-
		LB	8230	8660	9090	9480	9870	10200	10600	11000	11400	11700	12800 (L)	-	-
285/75R24.5	TANDEM*	KG	1870	1970	2060	2150	2240	2360	2410	2490	2575 (G)	2660	2800 (H)	-	-
		LB	4135	4340	4540	4740	4930	5205	5310	5495	5675 (G)	5860	6175 (H)	-	-
	SIMPLE*	KG	2060	2160	2240	2360	2460	2575	2650	2740	2800 (G)	2920	3075 (H)	-	-
		LB	4545	4770	4940	5210	5420	5675	5835	6040	6175 (G)	6440	6780 (H)	-	-

*Selon la TRA | Note : Les lettres entre parenthèses () en caractères gras indiquent la capacité de charge maximale. Il faut toujours utiliser une combinaison pneu et jante appropriée aux diamètres et aux contours. Toutes les valeurs sont déterminées pour une vitesse de 65 mi/h, sauf indication contraire. Pour connaître les valeurs de charge et de gonflement selon diverses vitesses, voir la page suivante.

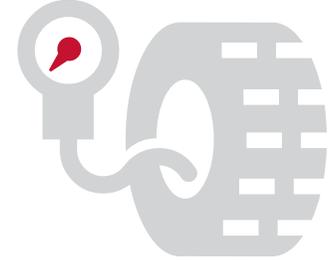
LIMITES DE CHARGE À DIVERSES VITESSES DES PNEUS DE CAMION À CARCASSE RADIALE UTILISÉS SUR UNE SURFACE AMÉLIORÉE

Il faut respecter les limites de charge et de pression de gonflement minimum (à froid) indiquées, à moins qu'une restriction de vitesse soit précisée sur le pneu ou que le fabricant ait accordé une cote de vitesse de 75 mi/h ou plus au pneu.

PNEUS CONVENTIONNELS – CARCASSE RADIALE		
PLAGE DE VITESSES (MI/H)	VARIATION DE LA PRESSION DE GONFLEMENT (PSI)	VARIATION DE LA CHARGE (%)
71 - 75	+5	-12
66 - 70	+5	-4
51 - 65	AUCUNE AUGMENTATION	0
41 - 50	AUCUNE AUGMENTATION	+9
31 - 40	AUCUNE AUGMENTATION	+16
21 - 30	+10	+24
11- 20	+15	+32
6 - 10 ⁽¹⁾	+30	+60
2,6 - 5 ⁽¹⁾	+30	+85
TRÈS LENTEMENT - 2,5 ⁽¹⁾	+30	+115
TRÈS LENTEMENT ⁽¹⁾⁽²⁾	+40	+140
STATIONNAIRE ⁽¹⁾	+40	+185
PNEUS À DIMENSIONS MÉTRIQUES ET À JANTE LARGE – CARCASSE RADIALE		
PLAGE DE VITESSES (MI/H)	VARIATION DE LA PRESSION DE GONFLEMENT (PSI)	VARIATION DE LA CHARGE (%)
71 - 75	+5	-12
66 - 70	+5	-4
51 - 65	AUCUNE AUGMENTATION	0
41 - 50	AUCUNE AUGMENTATION	+7
31 - 40	AUCUNE AUGMENTATION	+9
21 - 30	+10	+12
11- 20	+15	+17
6 - 10	+20	+25
2,6 - 5	+20	+45
TRÈS LENTEMENT - 2,5	+20	+55
TRÈS LENTEMENT ⁽²⁾	+30	+75
STATIONNAIRE	+30	+105

*Très lentement est défini comme un mouvement à une vitesse de moins de 200 pi (60 m) dans une période de 30 minutes.

L'information dans ce tableau est tirée de la norme de la Tire and Rim Association (TRA). **Note :** Ces tableaux s'appliquent uniquement aux pneus. Pour connaître la capacité de charge et de gonflement des jantes/roues, consultez le fabricant de la jante/roue. **IL NE FAUT PAS DÉPASSER LA CAPACITÉ DE CHARGE ET DE GONFLEMENT DE LA JANTE.**



(1) Appliquez ces augmentations aux capacités de charge et aux pressions de gonflement des tandems.

Note : Les pressions de gonflement précisées sont les pressions minimum à froid pour les diverses charges indiquées. Il faut utiliser une pression plus élevée dans les cas suivants :

- Si le tableau de vitesse/charge ci-haut l'exige.
- S'il est nécessaire d'augmenter la pression pour améliorer le rendement opérationnel.

Dans le cas d'une vitesse supérieure à 20 mi/h, l'augmentation combinée de A et de B ne doit pas dépasser 20 psi au-dessus de la valeur de gonflement indiquée pour la charge maximum du pneu.

(2) Limites de charge à diverses vitesses pour :

- Les pneus utilisés sur autoroute à vitesse restreinte.
- Les pneus d'équipement d'exploitation minière ou forestière utilisés occasionnellement sur l'autoroute.

UTILISER UN PNEU EN FONCTION DE LA VITESSE ET DU POIDS À L'ESSIEU

Au moment de choisir un pneu, il est obligatoire de tenir compte des dimensions et de la capacité de charge du pneu. La capacité doit être au moins la capacité exigée selon la position (direction, moteur, remorque). La capacité de charge de tous les pneus de camion d'autoroute a été établie en fonction d'une utilisation normale sur l'autoroute. C'est pourquoi il est important de tenir compte de la capacité de charge et de l'indice de vitesse pour l'application donnée.



AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

**IL FAUT TOUJOURS SUIVRE LES INSTRUCTIONS DU FABRICANT.
VÉRIFIEZ FRÉQUEMMENT LA PRESSION DE GONFLEMENT À
L'AIDE D'UN MANOMÈTRE.**

LES FACTEURS SUIVANTS PEUVENT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, LA MORT OU DES DOMMAGES :

- › L'EXPLOSION DE L'ENSEMBLE PNEU/JANTE EN RAISON D'UNE POSE MAL RÉALISÉE.
- › LA DÉFAILLANCE D'UN PNEU EN RAISON D'UNE MAUVAISE UTILISATION OU DU NON-RESPECT DE LA PRESSION DE GONFLEMENT OU DE LA CAPACITÉ DE CHARGE.

PRÉCAUTIONS CONCERNANT LA POSE ET LA DÉPOSE DES PNEUS



L'explosion de l'ensemble pneu/jante en raison d'une pose mal réalisée peut causer des blessures graves et même la mort. Utilisez une cage de sécurité et une rallonge de tuyau à air. Seules les personnes spécialement formées doivent poser des pneus.

La réparation des pneus et des routes comporte des dangers; c'est pourquoi seule une personne spécialement formée et utilisant les outils et les procédures appropriées doit le faire. Respectez les procédures et les précautions de sécurité dans les documents « Demounting and Mounting Procedures for Trucks/Bus Tires » et « Inspection procedures for identification of potential zipper ruptures in steel cord radial medium and light truck tires » de la RMA.

Le fait de ne pas respecter ces procédures peut entraîner un positionnement erroné du pneu ou de la roue, ce qui pourrait causer l'explosion de l'assemblage et un choc suffisant pour causer des blessures graves, voire la mort. Il ne faut jamais poser ni utiliser des pneus ou des jantes endommagés.

MAUVAISE APPLICATION/SURGONFLEMENT

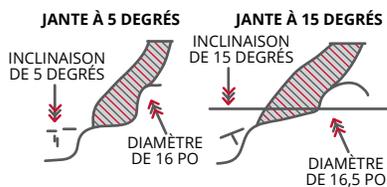
Il existe un réel danger de blessure grave ou de mort si un pneu d'un diamètre donné est installé sur une jante ou une roue d'un diamètre différent.

La pose et le gonflement de composantes dépareillées peuvent entraîner des blessures sérieuses, voire la mort. Deux pièces qui semblent s'assembler ne vont pas nécessairement ensemble. Assurez-vous que toutes les pièces de la roue sont assorties avant de les assembler.

Il faut TOUJOURS remplacer un pneu par un autre ayant exactement les mêmes suffixe et diamètre de jante. Par exemple : Un pneu de 16 po doit être posé sur une jante de 16 po. Il ne faut JAMAIS poser un pneu de 16 po sur une jante de 16,1 po ou de 16,5 po. Un pneu de 16,1 po doit être posé sur une jante de 16,1 po. Il ne faut JAMAIS poser un pneu de 16,1 po sur une jante de 16 po ou de 16,5 po. Un pneu de 16,5 po doit être posé sur une jante de 16,5 po. Il ne faut JAMAIS poser un pneu de 16,5 po sur une jante de 16 po ou de 16,1 po.

Même s'il est possible de passer une jante de 16,1 po ou de 16,5 po dans l'ouverture d'un pneu de 16 po, celui-ci ne peut pas être gonflé suffisamment pour bien s'appuyer contre le bord de la jante. Toute tentative d'appuyer le bourrelet contre la jante en gonflant le pneu se soldera par une rupture causant un choc suffisamment puissant pour causer des blessures graves et même la mort.

Il n'est pas possible d'interchanger des jantes de dimensions et d'inclinaisons de bourrelet différentes. Le diagramme suivant montre la différence entre des jantes d'inclinaison et de dimensions différentes..



Le diagramme suivant démontre qu'un pneu de 16 po ne peut pas s'appuyer sur une jante de 16,5 po. Il n'est pas possible de forcer l'appui du bourrelet contre la jante avec une pression d'air plus élevée, car le bourrelet se brisera, ce qui fera exploser le pneu avec une force suffisante pour causer des blessures graves et même la mort.



Il ne faut jamais poser un pneu sur une jante si vous ne vous êtes pas d'abord assuré qu'ils sont compatibles.

IL NE FAUT JAMAIS UTILISER UNE PRESSON SUPÉRIEURE À 40 LIVRES POUR APPUYER UN PNEU SUR UNE JANTE. IL NE FAUT JAMAIS SE TENIR PRÈS, S'APPUYER CONTRE OU SE PENCHER AU-DESSUS DE LA ROUE DURANT LE GONFLEMENT.

Inspectez les deux côtés du pneu pour vous assurer que les bourrelets sont bien appuyés. Si le pneu est posé à l'aide d'un appareil qui n'est pas doté d'un dispositif de verrouillage positif de la roue, il faut placer celle-ci dans une cage de sécurité. Si les deux bourrelets ne sont pas bien appuyés lorsque la pression atteint 40 livres, dégonflez entièrement le pneu, remplacez-le ou remplacez la chambre à air sur la jante, relubrifiez le rebord, puis regonflez la roue. Il est DANGEREUX d'appliquer plus de 40 livres de pression dans un pneu pour appuyer les bourrelets. LA pression exercée peut briser le bourrelet (ou même la jante) avec une force suffisante pour causer des blessures ou même la mort. Une fois les bourrelets bien appuyés, vous pouvez augmenter la pression au-dessus de 40 livres, jusqu'à la pression d'utilisation, sans toutefois dépasser la valeur maximum indiquée sur le flanc du pneu.

Il n'est pas toujours possible de détecter les dommages permanents aux pneus dont la pression est trop élevée ou trop faible. Tout pneu que vous soupçonnez avoir roulé à 80 % ou moins de sa pression fonctionnelle normale ou après avoir été trop gonflé peut présenter des dommages structurels permanents (fatigue des fils en acier). Les fils affaiblis par le sous-gonflement ou le surgonflement peuvent se briser les uns après les autres, jusqu'à ce qu'une rupture se produise sur la partie supérieure du flanc, accompagnée d'une fuite d'air et d'une explosion, qui peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Si vous soupçonnez qu'un pneu a roulé alors qu'il était sous-gonflé ou surgonflé, soyez très prudent. Dégonflez entièrement le pneu en retirant la valve avant de retirer la roue du véhicule. Une fois la roue enlevée, identifiez clairement le pneu pour qu'il ne soit pas regonflé avant d'être attentivement inspecté par un technicien formé pour déterminer la cause du sous-gonflement et pour repérer tout dommage que le pneu aurait pu subir en raison du sous-gonflement ou du surgonflement.

Il est absolument interdit d'utiliser tout matériau inflammable durant le service de la roue. Le fait d'utiliser un allume-feu liquide, de l'essence ou tout autre substance inflammable pour lubrifier, sceller ou appuyer les bourrelets d'un pneu sans chambre à air peut faire exploser le pneu ou causer la séparation du pneu et de la jante, ce qui peut causer des blessures ou la mort. Cette pratique peut également causer des dommages non détectés au pneu ou à la jante, qui pourraient causer un défaut de service.

L'air sous pression dans un pneu constitue un danger. Le relâchement soudain de cette pression par une explosion ou la séparation du pneu peut causer des blessures graves et même la mort. Demeurez hors de la trajectoire des projectiles potentiels, comme il est indiqué par la zone ombragée. Au moment de poser la roue sur le véhicule, il sera impossible de demeurer à l'extérieur de la trajectoire; cependant, vous devez le faire à tous les autres moments.

Au moment d'installer une roue à disque double sur un véhicule, assurez-vous de bien vérifier et de resserrer ou revisser les écrous à l'intérieur avant de poser la roue extérieure, car il est possible que les écrous intérieurs aient pu être desserrés accidentellement.

Il ne faut JAMAIS travailler, souder, chauffer ou braser la jante d'un pneu ou une roue. Le fait de chauffer la jante d'une roue peut faire exploser le pneu, ce qui peut causer des blessures graves et même la mort.

Il ne faut JAMAIS marteler, frapper ou forcer une roue lorsqu'il y a de l'air dans le pneu. N'essayez pas d'ajuster des pièces lorsqu'il y a de l'air dans le pneu. Cela peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Un pneu non chargé, tournant librement et à une vitesse excessive pourrait « exploser » en raison de la force centrifuge extrême exercée sur celui-ci.

RECHAPAGE

Les pneus de camion de marque Continental, General Tire, AmeriSteel et Euzkadi qui affichent la mention « REGROOVABLE » moulée sur le flanc peuvent être rechapés. Après le rechapage, il doit y avoir une couche inférieure d'un minimum de 3/32e pour couvrir le pli supérieur. Il incombe à l'entrepreneur de rechapage de s'assurer de respecter tous les règlements fédéraux états-unis. Pour obtenir de plus amples renseignements, reportez-vous au code fédéral des États-Unis : Title 49, Transport : sections 569 et 393.75.



GENERALTIRE

CONFIANCE ET ASSURANCE À CHAQUE KILOMÈTRE.



GENERAL TIRE. DEPUIS 1915.

GENERALTIRETRUCK.COM

Continental Tire the Americas
1830 MacMillan Park Drive
Fort Mill, SC 29707
Téléphone : 704-583-3900

Ventes internes : 800-450-3187

Continental Tire Canada, Inc.
1 Robert Speck Parkway, Suite No. 900
Mississauga, ON L4Z 3M3
Téléphone : 905-568-1303

