



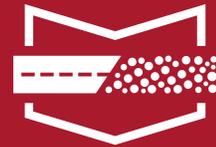
CONFIANCE ET ASSURANCE À CHAQUE KILOMÈTRE.

GRABBER OA

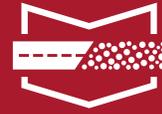
CONSTRUCTION, SUR ROUTE ET HORS-ROUTE,
TOUTES POSITIONS



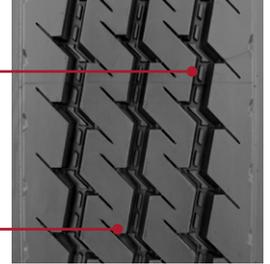
- › TRANSPORT COURTE DISTANCE
- › EXCELLENTE TRACTION
- › CARCASSE ROBUSTE
- › SERVICES DE CONSTRUCTION



GENERAL TIRE



PROFONDEUR DE BANDE DE ROULEMENT DE 23/32 PO POUR UN KILOMÉTRAGE OPTIMAL



LA TECHNOLOGIE À RAINURES PERMET UNE RÉTENTION MINIMALE DES PIERRES



BANDE DE ROULEMENT B (VOIR LE TABLEAU)

CONSTRUCTION, SUR ROUTE ET HORS-ROUTE, TOUTES POSITIONS

GRABBER DA

AVANTAGES ET CARACTÉRISTIQUES

Conçu pour **RÉDUIRE LES DOMMAGES CAUSÉS PAR LES BORDURES, LES COUPURES ET LES ABRASIONS** pendant la conduite sur route et hors route.

TECHNOLOGIE DE RAINURE INNOVATRICE BREVETÉE, minimisant la rétention des cailloux et allongeant la durée de vie de la carcasse.

Bande de roulement de 23/32° et composé de bande de roulement résistant aux coupures et à l'écaillage offrant un **KILOMÉTRAGE OPTIMAL**.



DONNÉES TECHNIQUES

| DIMENSIONS | CAPACITÉ DE CHARGE | NUMÉRO D'ARTICLE | PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32°) | VITESSE MAX (MI/H) | RAYON SOUS CHARGE STATIQUE | | DIAM. TOTAL PNEU GONFLÉ | | LARG. TOTALE PNEU GONFLÉ | | LARG. SECT. CHARGÉE | | JANTES APPROUVÉES | ESPACE MIN EN TANDEM | | TOURS PAR UNITÉ | | POIDS DU PNEU | | CHARGE MAX. LORSQUE GONFLÉ | |
|-----------------------|--------------------|-----------------------------|---|--------------------|----------------------------|-----|-------------------------|------|--------------------------|-----|---------------------|-----|-------------------|----------------------|-----|-----------------|-----|---------------|----|----------------------------|-------------------------|
| | | | | | PO | MM | PO | MM | PO | MM | PO | MM | | PO | MM | MI | KM | LB | KG | SIMPLE LB, PSI (KG, KPA) | DEUX LB, PSI (KG, KPA) |
| 11R22.5 | H | 05151600000 005652230000 | 23 | 68 | 19,5 | 495 | 41,7 | 1058 | 11,1 | 281 | 12,2 | 309 | 8,25, 7,50 | 12,5 | 318 | 497 | 309 | 119 | 54 | 6610 / 120 (3000 / 830) | 6005 / 120 (2725 / 830) |
| 11R24.5 | H | 05151590000 005652240000 | 23 | 68 | 20,6 | 523 | 43,8 | 1113 | 11,1 | 282 | 12,2 | 309 | 8,25, 7,50 | 12,5 | 318 | 473 | 294 | 128 | 58 | 7160 / 120 (3250 / 830) | 6610 / 120 (3000 / 830) |
| 315/80R22.5 (TREAD B) | L | 05350150000 | 24 | 68 | 19,9 | 505 | 42,8 | 1088 | 12,5 | 317 | 14,0 | 356 | 9,00, 8,25 | 13,8 | 351 | 484 | 301 | 150 | 68 | 9090 / 130 (4125 / 900) | 8270 / 130 (3750 / 900) |

PNEU SANS CHAMBRE À AIR SUR JANTES 15 DEGRÉS

Remarque - La première dimension indiquée est la dimension de mesure. * = Numéro d'article pour pneu intelligent. L'espace minimum en tandem est calculé sans chaînes. + - Variation du motif de bande de roulement (motif à cinq nervures) # - Il n'est ni recommandé ni approuvé de dépasser la limite de vitesse permise par la loi. Les largeurs changent de 0,1 po (2,5 mm) pour chaque changement de 1/4 po de la largeur de la jante. Il faut ajuster l'espace minimum en tandem en conséquence. Les pneus 315/80R22.5 posés sur des jantes de 8,25 po ne peuvent dépasser une charge de 7 610 lb à une pression de 120 psi. Continental Tire the America, LLC se réserve le droit de modifier les caractéristiques des produits en tout temps et sans avis ni obligation. Veuillez consulter les limites de charge et de gonflement indiquées par les fabricants de jantes. Il ne faut jamais dépasser les limites indiquées par un fabricant de jantes sans obtenir sa permission. *Les pneus en position d'essieu directeur conviennent également aux essieux traînés sur les camions et à toutes positions où la traction importe peu.

Que vous roulez avec ces pneus sur les autoroutes, les routes régionales, urbaines ou hors route, **vous pouvez faire confiance à la gamme General Tire. Profitez des joies de conduite que vous procurez des pneus de poids lourds hautement performants comme vous.**

GENERALTIRETRUCK.COM