CONFIANCE ET ASSURANCE À CHAQUE KILOMÈTRE.

GENERAL TIRE

2025

GUIDE DE DONNÉES SUR LES PNEUS DE POIDS LOURDS

GAMME POIDS LOURDS

NOS CLIENTS FIDÈLES

REVIENNENT PARCE QUE

NOS PNEUS NE LES LÂCHENT JAMAIS EN COURS DE ROUTE.

LA CONFIANCE EN GENERAL TIRE

NE CESSE DE CROÎTRE PARCE QUE

NOS PNEUS VOUS ASSURENT

CONFIANCE ET ASSURANCE
À CHAQUE KILOMÈTRE.

TABLE DES MATIÈRES

APERÇU DES PRODUITS

Guide d'application 04

Disponibilites / Comparatifs 05

HOMOLOGUÉ SMARTWAY® - APERÇU 06

APPLICATIONS – AUTOROUTE 08

General HS 2 09

General HD 2 10

General HD 11

General HT+ 12

APPLICATIONS – ROUTES RÉGIONALES ET ZONES URBAINES 13

General RA 14

General RD 15

General MD 2 16

General RA 2 –19,5 po 17

General RD 2 –19,5 po 18

General ST250 LP 19

General WT 20

APPLICATIONS – SUR ROUTE ET HORS ROUTE 21

Grabber OA 22

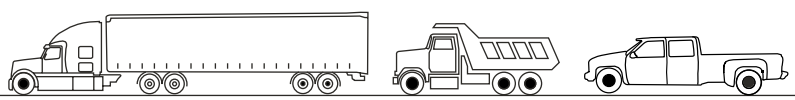
Grabber OA (Jante Large) 23

Grabber OD 24

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX 25

Tableaux des charges 26

Avertissements de sécurité 28



GUIDE D'APPLICATIONS

ESSIEU	DIRECTION / TOUTES POSITIONS*	ESSIEU MOTEUR	ESSIEU REMORQUE

AUTOROUTE, TRANSPORTS LONGUE DISTANCE

- KILOMÉTRAGE ÉLEVÉ
- ÉCONOMIE DE CARBURANT
- DOUCEUR DE ROULEMENT

GENERAL HS 2 | GENERAL HD 2 | GENERAL HD | GENERAL HT+

TRAJETS RÉGIONAUX, LONGUE ET COURTE DISTANCE

- EXCELLENTE TENUE DE ROUTE
- COMPOSÉS DE BANDE DE ROULEMENT DURABLES
- TRANSPORT LONGUE ET COURTE DISTANCE

GENERAL RA | GENERAL RA 2 (19,5 po) | GENERAL WT | GENERAL RD | GENERAL RD 2 (19,5 po) | GENERAL MD 2 | GENERAL ST250 LP

TRANSPORTS SUR ROUTE/HORS ROUTE, COURTE DISTANCE

- EXCELLENTE TRACTION
- CARCASSE ROBUSTE
- SERVICES DE CONSTRUCTION

GRABBER OA 2 | GRABBER OA 2 (JANTE LARGE) | GENERAL OD

**Les pneus pour essieu de direction sont également appropriés pour les essieux remorque ou comme pneu toutes positions lorsque la traction n'est pas la priorité.*

DISPONIBILITÉS GÉNÉRALES

PNEUS DE CAMION RADIAUX MOYENS CAPACITÉ DE CHARGE - ÉPAISSEUR DE BANDE DE ROULEMENT (32E)

DIMENSIONS	GENERAL HS 2	GENERAL HD 2	GENERAL HT+	GENERAL RA	GENERAL RA 2	GENERAL RD	GENERAL RD 2	GENERAL MD 2	GENERAL ST250 LP	GENERAL WT	GRABBER OA 2	GRABBER OA 2 (JANTE LARGE)	GRABBER OD
CONVENTIONNELS													
11R22.5	H-19	G-28	G-13	H-20		G/H-28		H-30			H-24		H-30
11R24.5	H-19	G-28	G-13	H-20		G/H-28		H-30			H-24		H-30
PROFIL BAS													
255/70R22.5			H-18						H-16				
295/75R22.5	H-19	G-28	G-13	H-20		G-28							
315/80R22.5										L-26	L-23		
285/75R24.5	H-19	G-28	G-13	H-20		G-28							
SEMELLE LARGE													
385/65R22.5												L - 21	
425/65R22.5												L - 24	
445/65R22.5												L - 23	
19,5 PO													
225/70R19.5					G-16		G-18						

Tous les pneus n'ont pas de chambre à air, sauf les exceptions indiquées. *See Data Guide for load range/ply rating equivalency table.*

COMPARAISONS GÉNÉRALES

TABLEAU DE COMPARAISON DES PNEUS DE CAMION

GENERAL TIRE	FIRESTONE	GOODYEAR	YOKOHAMA	BF GOODRICH
GENERAL HS 2	FS591	MARATHON LHS	101ZL	ST244
GENERAL HD 2	FD692	MARATHON LHD	712L	DR454
GENERAL HT+	FT492	MARATHON LHT	BLUEARTH 109L	HIGHWAY CONTROL T
GENERAL MD	FD694	MARATHON RSD	TY527	DR444
GENERAL RA	FS561	MARATHON RSA	104ZR	ROUTE CONTROL S
GENERAL RA 2 – 19,5 PO	FS561	—	115R	ROUTE CONTROL S
GENERAL RD	FD711	MARATHON RSD	715R	ROUTE CONTROL D
GENERAL RD 2 – 19,5 PO	TRANSFORCE AT2	—	720R	ROUTE CONTROL D
GENERAL ST250 LP	FS560 PLUS	MARATHON RSA	RY023	ROUTE CONTROL S
GENERAL WT	FS860	G289 WHA	506U	CROSS CONTROL S
GRABBER OA 2	FS821	WORKHORSE MSA	504C	CROSS CONTROL S
GRABBER OA 2 (JANTE LARGE)	FS818	WORKHORSE MSA	MY507A	CROSS CONTROL S
GRABBER OD	T831	WORKHORSE MSD	LY053	CROSS CONTROL D

HOMOLOGUÉ SMARTWAY®

ÉCONOMIES DE CARBURANT

AIR PLUS SAIN

ÉCONOMIES

ÉCOLOGIQUE

LES PNEUS À FAIBLE RÉSISTANCE DE ROULEMENT SUIVANTS SONT HOMOLOGUÉS SMARTWAY® UNIQUEMENT S'ILS SONT UTILISÉS SUR UN CAMION-REMORQUE DE LIGNE DE CLASSE 8 :

GENERAL HS 2
AUTOROUTE,
ESSIEU DE DIRECTION

GENERAL HD 2
AUTOROUTE,
ESSIEU MOTEUR

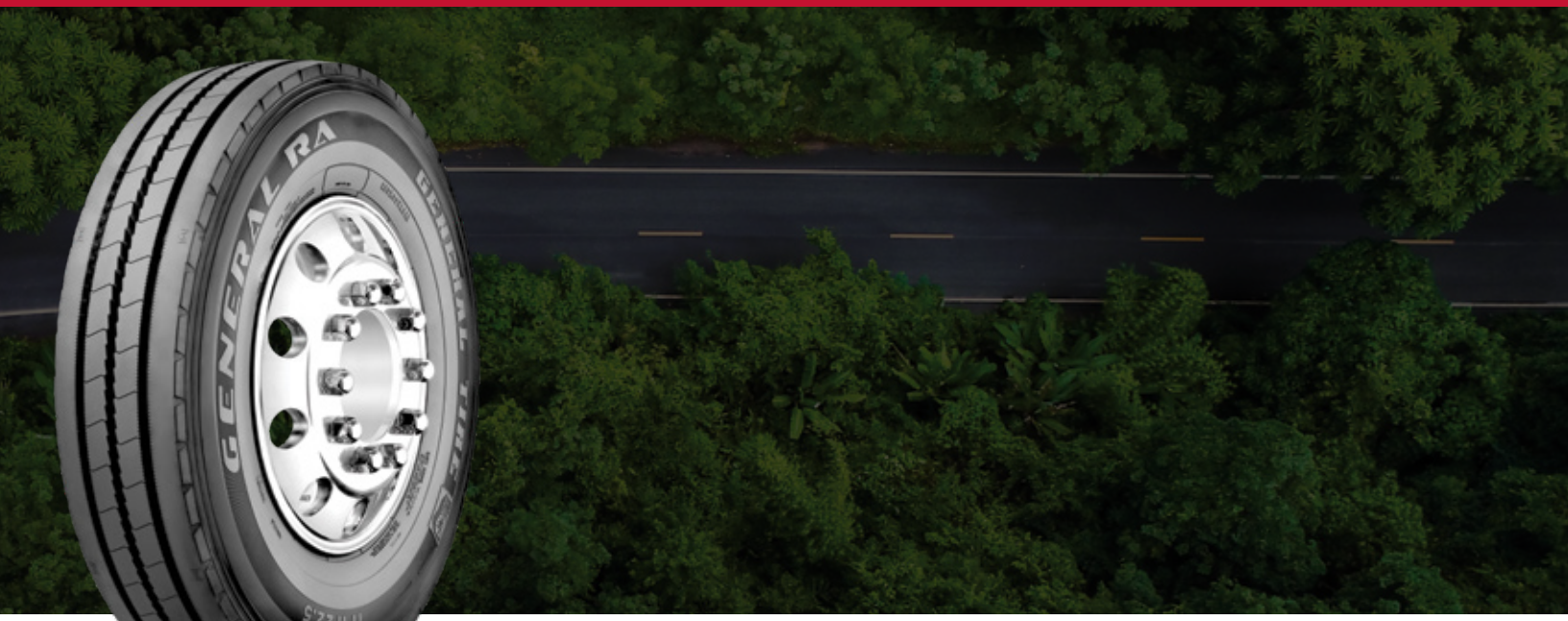
GENERAL HT+
AUTOROUTE,
ESSIEU REMORQUE

PNEUS HOMOLOGUÉS À FAIBLE RÉSISTANCE DE ROULEMENT

*Pour obtenir de plus amples renseignements sur le programme SmartWay ou une liste de pneus et de technologies de rechapage à faible résistance au roulement homologués SmartWay, rendez-vous au **www.epa.gov/smartway**. Plus de pneus neufs et de technologies de rechapage peuvent devenir homologués SmartWay; il est conseillé de consulter régulièrement le site Web de SmartWay pour connaître l'information la plus récente.*

L'EPA a déterminé que certains modèles et certaines technologies de pneus réduisaient les émissions d'oxydes d'azote et l'utilisation de carburant d'au moins 3 % par rapport aux produits les plus vendus pour les tracteurs semi-remorques de ligne de catégorie 8. Ces améliorations sont atteintes grâce aux conditions suivantes :

- Les pneus sont utilisés à l'essieu approprié.
- Des pneus homologués à faible résistance au roulement sont installés à tous les essieux du tracteur et de la remorque.
- Tous les pneus doivent être correctement gonflés, conformément aux spécifications du fabricant.



GENERAL RA
TRANSPORT RÉGIONAL, TOUTES POSITIONS

AUTOROUTE

› TRANSPORT LONGUE DISTANCE › KILOMÉTRAGE ÉLEVÉ › ÉCONOMIE DE CARBURANT › DOUCEUR DE ROULEMENT

CONFIANCE ET ASSURANCE À CHAQUE KILOMÈTRE.

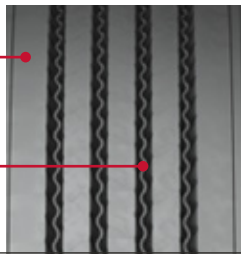
HOMOLOGUÉ SMARTWAY®

POSITION DE LONGUE ROUTE, CONDUITE SUR AUTOROUTE

GENERAL HS 2

NOUVELLE EMPREINTE DE BANDE DE ROULEMENT OFFRE UNE PLUS GRANDE RÉSISTANCE À L'USURE. PROFITEZ DE 50 % DE PLUS EN PERFORMANCES POUR VOTRE KILOMÉTRAGE *

BANDE DE ROULEMENT DE POINTE OFFRANT UNE FAIBLE RÉSISTANCE AU ROULEMENT POUR UN RENDEMENT OPTIMAL DU CARBURANT



CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

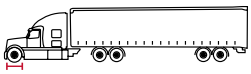
Le composé de la bande de roulement, technologiquement avancé, contribue à une faible résistance au roulement, pour un RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE OPTIMAL, et répond aux exigences SmartWay.

La nouvelle empreinte offre des améliorations significatives en matière d'usure pour un kilométrage accru. PLUS DE 50 % D'AMÉLIORATION DU KILOMÉTRAGE PAR RAPPORT AU GENERAL HS.

Les modifications apportées à l'épaulement et à la rainure du découpleur AUGMENTENT LA DURABILITÉ ET LA RÉSISTANCE AUX COUPURES ET AUX DÉCHIRURES.

La plateforme de la carcasse offre DES PERFORMANCES OPTIMALES ET UN POTENTIEL DE RECHAPAGE.

**OFFRE DE MEILLEURES PERFORMANCES COMPARÉ À SON PRÉDÉCESSEUR GENERAL HS.*



DONNÉES TECHNIQUES

DIMENSIONS	CAPACITÉ DE CHARGE	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32ds)	VITESSE MAX. (MI/H)	RAYON SOUS CHARGE STATIQUE		DIAM. TOTAL PNEU GONFLÉ		LARG. TOTALE PNEU GONFLÉ		LARG. SECT. CHARGÉE		JANTES APPROUVÉES	ESPACE MIN EN TANDEM		TOURS PAR UNITÉ		POIDS DU PNEU		CHARGE MAX. LORSQUE GONFLÉ	
					PO	MM	PO	MM	PO	MM	PO	MM		PO	MM	MI	KM	LB	KG	SIMPLE LB, PSI (KG, KPA)	DEUX LB, PSI (KG, KPA)
11R22.5	H	05112020000 ⟪05653890000⟫	19	75	19,5	495	41,5	1054	11,2	283	12,2	309	8,25 , 7,50	12,5	318	499	310	118	53	6610 / 120 (3000 / 830)	6005 / 120 (2725 / 830)
295/75R22.5	H	05112030000 ⟪05653900000⟫	19	75	18,8	477	40,3	1024	11,2	284	12,2	310	8,25 , 9,00	12,5	318	514	319	115	52	7160 / 120 (3250 / 830)	6610 / 120 (3000 / 830)
11R24.5	H	05112040000 ⟪05653910000⟫	19	75	20,4	518	43,5	1105	11,2	285	12,3	320	8,25 , 7,50	12,5	318	476	296	126	57	7160 / 120 (3250 / 830)	6610 / 120 (3000 / 830)
285/75R24.5	H	05112050000 ⟪05653920000⟫	19	75	19,5	495	41,5	1055	10,9	276	12,0	305	8,25 , 7,50 , 9,00	12,5	318	498	310	119	54	6780 / 120 (3075 / 830)	6175 / 120 (2800 / 830)

PNEU SANS CHAMBRE À AIR SUR JANTES 15 DEGRÉS

Remarque - La première dimension indiquée est la dimension de mesure. ⟪⟫ = Numéro d'article du pneu intelligent. L'espace minimum en tandem est calculé sans chaînes. # - Il n'est ni recommandé ni approuvé de dépasser la limite de vitesse permise par la loi. Les largeurs changent de 0,1 po (2,5 mm) pour chaque changement de 1/4 po de la largeur de la jante. Il faut ajuster l'espace minimum en tandem en conséquence. Continental Tire the America, LLC se réserve le droit de modifier les caractéristiques des produits en tout temps et sans avis ni obligation. Veuillez consulter les limites de charge et de gonflement indiquées par les fabricants de jantes. Il ne faut jamais dépasser les limites indiquées par un fabricant de jantes sans obtenir sa permission.

HOMOLOGUÉ SMARTWAY®

TRAJETS LONGS, ESSIEU DE CONDUITE SUR AUTOROUTE

GENERAL HD 2

CONCEPTION À ÉPAULEMENT FERMÉ ASSURANT UNE USURE UNIFORME

FAIBLE RÉSISTANCE AU ROULEMENT POUR UNE ÉCONOMIE DE CARBURANT MAXIMALE

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

Le nouveau composé avancé de la bande de roulement PERMET D'AMÉLIORER LE KILOMÉTRAGE ET LA DURABILITÉ par rapport au General HD.

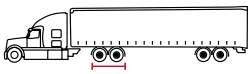
FAIBLE RÉSISTANCE AU ROULEMENT pour une économie de carburant maximale. Homologué par SmartWay.

PROFONDEUR DE BANDE DE ROULEMENT DE 28/32 PO pour une durée de vie prolongée du pneu.

LA CONCEPTION DE LA BANDE DE ROULEMENT À ÉPAULEMENT FERMÉ permet une usure uniforme de la bande de roulement et une meilleure traction sur sol mouillé.

La technologie innovante et brevetée des rainures permet UNE RÉTENTION MINIMALE DES PIERRES, ce qui prolonge la durée de vie de la carcasse.

**OFFRE DE MEILLEURES PERFORMANCES COMPARÉ À SON PRÉDÉCESSEUR GENERAL HD.*



DONNÉES TECHNIQUES

DIMENSIONS	CAPACITÉ DE CHARGE	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32ᴵˢᵗ)	VITESSE MAX. (MI/H)	RAYON SOUS CHARGE STATIQUE		DIAM. TOTAL PNEU GONFLÉ		LARG. TOTALE PNEU GONFLÉ		LARG. SECT. CHARGÉE		JANTES APPROUVÉES	ESPACE MIN EN TANDEM		TOURS PAR UNITÉ		POIDS DU PNEU		CHARGE MAX. LORSQUE GONFLÉ	
					PO	MM	PO	MM	PO	MM	PO	MM		PO	MM	MI	KM	LB	KG	SIMPLE LB, PSI (KG, KPA)	DEUX LB, PSI (KG, KPA)
11R22.5	G	05211770000 ⟪05653500000⟫	28	75	19,6	498	42,0	1067	11,1	282	12,1	307	8,25 , 7,50	12,5	318	493	306	123	56	6175 / 105 (2800 / 720)	5840 / 105 (2650 / 720)
295/75R22.5	G	05211790000 ⟪05653520000⟫	28	75	18,9	481	40,7	1034	11,0	279	12,0	304	8,25 , 9,00	12,5	318	509	316	115	52	6175 / 110 (2800 / 760)	5675 / 110 (2575 / 760)
11R24.5	G	05211800000 ⟪05653530000⟫	28	75	20,6	523	44,0	1118	11,1	282	12,1	307	8,25 , 7,50	12,5	318	470	292	132	60	6610 / 105 (3000 / 720)	6005 / 105 (2725 / 720)
285/75R24.5	G	05211830000 ⟪05653550000⟫	28	75	19,6	498	42,0	1067	10,7	272	12,1	307	8,25 , 7,50	12,5	318	493	306	121	55	6175 / 110 (2800 / 760)	5675 / 110 (2575 / 760)

PNEU SANS CHAMBRE À AIR SUR JANTES 15 DEGRÉS

Remarque - La première dimension indiquée est la dimension de mesure. ⟪⟫ = Numéro d'article du pneu intelligent. L'espace minimum en tandem est calculé sans chaînes. # - Il n'est ni recommandé ni approuvé de dépasser la limite de vitesse permise par la loi. Les largeurs changent de 0,1 po (2,5 mm) pour chaque changement de 1/4 po de la largeur de la jante. Il faut ajuster l'espace minimum en tandem en conséquence. Continental Tire the America, LLC se réserve le droit de modifier les caractéristiques des produits en tout temps et sans avis ni obligation. Veuillez consulter les limites de charge et de gonflement indiquées par les fabricants de jantes. Il ne faut jamais dépasser les limites indiquées par un fabricant de jantes sans obtenir sa permission.

LONGUES ET COURTES DISTANCES, ESSIEU MOTEUR

GENERAL HD

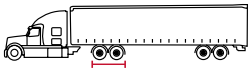
CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

La conception de la bande de roulement À ÉPAULE FERMÉE offre un rendement kilométrique élevé.

LA BANDE DE ROULEMENT PROFONDE DE 30/32" avec des blocs intermédiaires offre une adhérence prolongée en situtations exigeantes.

COMPOSÉ DURABLE pour offrir une résistance aux coupures et aux éclats ainsi qu'une longue durée de vie de la bande de roulement.

LE SYSTÈME D'ÉJECTION DES PIERRES réduit la rétention des pierres.



DONNÉES TECHNIQUES

DIMENSIONS	CAPACITÉ DE CHARGE	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32ES)	VITESSE MAX. (MI/H)	RAYON SOUS CHARGE STATIQUE		DIAM. TOTAL PNEU GONFLÉ		LARG. TOTALE PNEU GONFLÉ		LARG. SECT. CHARGÉE		JANTES APPROUVÉES	ESPACE MIN EN TANDEM		TOURS PAR UNITÉ		POIDS DU PNEU		CHARGE MAX. LORSQUE GONFLÉ	
					PO	MM	PO	MM	PO	MM	PO	MM		PO	MM	MI	KM	LB	KG	SIMPLE LB, PSI (KG, KPA)	DEUX LB, PSI (KG, KPA)
11R22.5	H	05210960000	30	75	19,6	498	42,1	1069	11,1	282	12,3	312	8,25, 7,50	12,5	318	492	306	124	56	6610 / 120 (3000 / 830)	6005 / 120 (2725 / 830)
11R24.5	H	05210980000	30	75	20,6	523	44,1	1120	11,1	282	12,3	312	8,25, 7,50	12,5	318	469	292	133	60	7160 / 120 (3250 / 830)	6610 / 120 (3000 / 830)

PNEU SANS CHAMBRE À AIR SUR JANTES 15 DEGRÉS

Remarque - La première dimension indiquée est la dimension de mesure.))) = Numéro d'article du pneu intelligent. L'espace minimum en tandem est calculé sans chaînes. # - Il n'est ni recommandé ni approuvé de dépasser la limite de vitesse permise par la loi. Les largeurs changent de 0,1 po (2,5 mm) pour chaque changement de 1/4 po de la largeur de la jante. Il faut ajuster l'espace minimum en tandem en conséquence. Continental Tire the America, LLC se réserve le droit de modifier les caractéristiques des produits en tout temps et sans avis ni obligation. Veuillez consulter les limites de charge et de gonflement indiquées par les fabricants de jantes. Il ne faut jamais dépasser les limites indiquées par un fabricant de jantes sans obtenir sa permission.

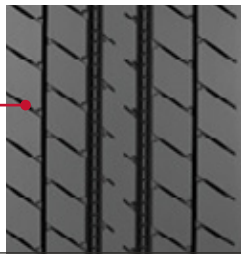
General MD 2 pour remplacer General HD, à la mi-2025.

HOMOLOGUÉ SMARTWAY®

PNEU DE REMORQUE LONGUE DISTANCE À FAIBLE CONSOMMATION DE CARBURANT

GENERAL HT+

20 % DE PERFORMANCES EN PLUS POUR LE KILOMÉTRAGE* GRÂCE AU COMPOSÉ AVANCÉ



CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

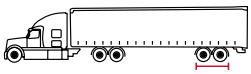
Le composé avancé de la bande de roulement offre un KILOMÉTRAGE SUPÉRIEUR ET UNE RÉSISTANCE AU ROULEMENT ULTRA FAIBLE.*

Composé amélioré qui offre une MEILLEURE RÉSISTANCE AUX DÉCHIRURES ET COUPURES ainsi que des performances supérieures contre l'usure.*

La conception auto-nettoyante de la bande de roulement et la géométrie des rainures PRÉVIENNENT LA RÉTENTION DE CAILLOUX, ce qui prolonge la durée de vie de la carcasse.

Ensemble supérieur de bourrelet et ceinture pour une plus grande durabilité de la carcasse et une RECHAPABILITÉ MAXIMALE.

**AMÉLIORATION PAR RAPPORT AU GENERAL HT PRÉCÉDENT.*



DONNÉES TECHNIQUES

DIMENSIONS	CAPACITÉ DE CHARGE	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32nds)	VITESSE MAX. (MI/H)	RAYON SOUS CHARGE STATIQUE		DIAM. TOTAL PNEU GONFLÉ		LARG. TOTALE PNEU GONFLÉ		LARG. SECT. CHARGÉE		JANTES APPROUVÉES	ESPACE MIN EN TANDEM		TOURS PAR UNITÉ		POIDS DU PNEU		CHARGE MAX. LORSQUE GONFLÉ	
					PO	MM	PO	MM	PO	MM	PO	MM		PO	MM	MI	KM	LB	KG	SIMPLE LB, PSI (KG, KPA)	DEUX LB, PSI (KG, KPA)
11R22.5	G	05310670000 ((05653700000))	13	75	19,3	490	41,1	1044	11,1	282	12,2	310	8,25 , 7,50	12,5	318	504	313	106	48	6175 / 105 (2800 / 720)	5840 / 105 (2650 / 720)
295/75R22.5	G	05310690000 ((05653720000))	13	75	18,5	470	39,8	1011	10,9	277	12,0	305	8,25 , 7,50	12,5	318	520	323	100	45	6175 / 110 (2800 / 760)	5675 / 110 (2575 / 760)
11R24.5	G	05310700000 ((05653730000))	13	75	20,2	513	43,0	1092	11,1	282	12,2	310	8,25 , 7,50	12,5	318	481	299	114	52	6610 / 105 (3000 / 720)	6005 / 105 (2725 / 720)
285/75R24.5	G	05310710000 ((05653740000))	13	75	19,1	485	41,1	1044	10,9	277	12,0	305	8,25	12,5	318	504	313	104	47	6175 / 110 (2800 / 760)	5675 / 110 (2575 / 760)
255/70R22.5*	H	05310680000 ((05653710000))	18	75	16,5	420	36,6	930	9,9	251	10,3	262	6,75 , 7,50 , 8,25	11,3	287	566	351	90	41	5510 / 120 (2500 / 830)	5070 / 120 (2300 / 830)

PNEU SANS CHAMBRE À AIR SUR JANTES 15 DEGRÉS

*Remarque - La première dimension indiquée est la dimension de mesure. (( )) = Numéro d'article du pneu intelligent. * - Certifié par la CEE. # - L'espace minimum en tandem est calculé sans chaînes. # - Il n'est ni recommandé ni approuvé de dépasser la limite de vitesse permise par la loi. Les largeurs changent de 0,1 po (2,5 mm) pour chaque changement de 1/4 po de la largeur de la jante. Il faut ajuster l'espace minimum en tandem en conséquence. Continental Tire the Americas, LLC se réserve le droit de modifier les spécifications des produits à tout moment sans préavis ni obligation. Veuillez consulter les limites de charge et de gonflage des fabricants de jantes. Ne jamais dépasser les limites du fabricant de la jante sans l'autorisation du fabricant du composant.*

ROUTES RÉGIONALES / ZONES URBAINES

› TRANSPORT LONGUE ET COURTE DISTANCE › EXCELLENTE TENUE DE ROUTE
› COMPOSÉS DE BANDE DE ROULEMENT DURABLES

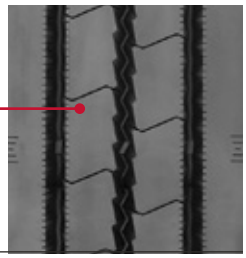
CONFIANCE ET ASSURANCE À CHAQUE KILOMÈTRE.

HOMOLOGUÉ SMARTWAY®

TRANSPORT RÉGIONAL, RAMASSAGE ET LIVRAISON ET SUR ROUTE ET HORS-ROUTE, TOUTES POSITIONS

GENERAL RA

COMPOSÉ À LA SEMELLE RÉSISTANT À L'ABRASION, AUX COUPURES ET À L'ÉCAILLAGE

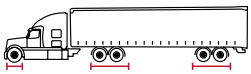


CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

Un pneu de transport régional robuste, toutes positions, offrant un KILOMÉTRAGE UTILE ÉLEVÉ ET UNE USURE UNIFORME.

LE COMPOSÉ DE BANDE DE ROULEMENT offre une résistance à l'abrasion, aux coupures et à l'écaillage, des caractéristiques en demande dans le transport régional.

Le pneu General RA offre un RENDEMENT PERMETTANT DE RÉDUIRE LES COÛTS pour votre entreprise et assure la confiance des chauffeurs dans le cas des applications exigeantes.



DONNÉES TECHNIQUES

DIMENSIONS	CAPACITÉ DE CHARGE	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32ⁿᵈ)	VITESSE MAX. (MI/H)	RAYON SOUS CHARGE STATIQUE		DIAM. TOTAL PNEU GONFLÉ		LARG. TOTALE PNEU GONFLÉ		LARG. SECT. CHARGÉE		JANTES APPROUVÉES	ESPACE MIN EN TANDEM		TOURS PAR UNITÉ		POIDS DU PNEU		CHARGE MAX. LORSQUE GONFLÉ	
					PO	MM	PO	MM	PO	MM	PO	MM		PO	MM	MI	KM	LB	KG	SIMPLE LB, PSI (KG, KPA)	DEUX LB, PSI (KG, KPA)
11R22.5	H	05122920000 ◊◊05650950000◊◊	20	75	19,3	490	41,4	1052	11,1	281	11,9	302	8,25 , 7,50	12,5	318	500	311	114	52	6610 / 120 (3000 / 830)	6005 / 120 (2725 / 830)
295/75R22.5	H	05122910000 ◊◊05651120000◊◊	20	75	18,6	472	40,1	1019	11,0	279	12,5	318	8,25 , 9,00	12,5	318	516	321	109	49	6940 / 120 (3150 / 830)	6175 / 120 (2800 / 830)
11R24.5	H	05122930000 ◊◊05651130000◊◊	20	75	20,3	516	43,4	1103	11,1	281	11,9	302	8,25 , 7,50	12,5	318	477	296	123	56	7160 / 120 (3250 / 830)	6610 / 120 (3000 / 830)
285/75R24.5	H	05122940000	20	75	19,3	490	41,3	1049	10,8	274	12,0	305	8,25	12,5	318	501	311	114	52	6780 / 120 (3075 / 830)	6175 / 120 (2800 / 830)

PNEU SANS CHAMBRE À AIR SUR JANTES 15 DEGRÉS

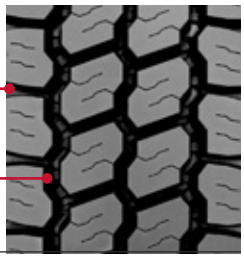
Remarque - La première dimension indiquée est la dimension de mesure. ◊◊ = Numéro d'article pour pneu intelligent. L'espace minimum en tandem est calculé sans chaînes. # - Il n'est ni recommandé ni approuvé de dépasser la limite de vitesse permise par la loi. Les largeurs changent de 0,1 po (2,5 mm) pour chaque changement de 1/4 po de la largeur de la jante. Il faut ajuster l'espace minimum en tandem en conséquence. Continental Tire the America, LLC se réserve le droit de modifier les caractéristiques des produits en tout temps et sans avis ni obligation. Veuillez consulter les limites de charge et de gonflement indiquées par les fabricants de jantes. Il ne faut jamais dépasser les limites indiquées par un fabricant de jantes sans obtenir sa permission.

AUTOROUTE, ESSIEU MOTEUR SIMPLE/EN TANDEM

GENERAL RD

CONCEPTION AVEC BANDE DE ROULEMENT À ÉPAULEMENT OUVERT OFFRANT UNE GRANDE TRACTION

LES PARE-PIERRES OFFRENT UNE PROTECTION OPTIMALE CONTRE LA RÉTENTION DE PIERRES

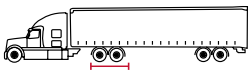


CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

PNEU POUR ESSIEU MOTEUR À ÉPAULEMENT OUVERT offrant une longue durée de vie sur les longs et les courts trajets, ainsi qu'une excellente traction.

Angle innovateur du relief offrant UNE TRACTION INCOMPARABLE durant toute la vie de la bande de roulement.

Conception de la bande de roulement offrant une excellente traction sur chaussé sèche et mouillée, RÉSISTANT À L'USURE IRRÉGULIÈRE et réduisant la rétention des cailloux.



DONNÉES TECHNIQUES

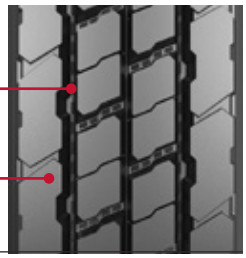
DIMENSIONS	CAPACITÉ DE CHARGE	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32ds)	VITESSE MAX. (MI/H)	RAYON SOUS CHARGE STATIQUE		DIAM. TOTAL PNEU GONFLÉ		LARG. TOTALE PNEU GONFLÉ		LARG. SECT. CHARGÉE		JANTES APPROUVÉES	ESPACE MIN EN TANDEM		TOURS PAR UNITÉ		POIDS DU PNEU		CHARGE MAX. LORSQUE GONFLÉ	
					PO	MM	PO	MM	PO	MM	PO	MM		PO	MM	MI	KM	LB	KG	SIMPLE LB, PSI (KG, KPA)	DEUX LB, PSI (KG, KPA)
11R22.5*	H	05211040000 ◊◊0565318000◊◊	28	75	19,5	495	41,8	1062	11,3	287	12,1	307	8,25	12,5	318	495	308	122	55	6610 / 120 (3000 / 830)	6005 / 120 (2725 / 830)
295/75R22.5*	G	05211080000	28	75	18,9	480	40,8	1036	11,0	279	12,2	310	8,25	12,5	318	508	315	114	52	6175 / 110 (2800 / 760)	5675 / 110 (2575 / 760)
11R24.5	H	05211060000 ◊◊05653200000◊◊	28	75	20,6	523	43,8	1113	11,3	287	12,2	310	8,25	12,5	318	473	294	131	59	7160 / 120 (3250 / 830)	6610 / 120 (3000 / 830)
285/75R24.5	G	05211070000	28	75	19,6	498	42,0	1066	10,7	273	12,1	307	8,25	12,5	318	493	306	118	53	6175 / 110 (2800 / 760)	5675 / 110 (2575 / 760)

PNEU SANS CHAMBRE À AIR SUR JANTES 15 DEGRÉS

*Remarque - La première dimension indiquée est la dimension de mesure. ◊◊ = Numéro d'article pour pneu intelligent. L'espace minimum en tandem est calculé sans chaînes. * - Certifié par la CEE. # - Il n'est ni recommandé ni approuvé de dépasser la limite de vitesse permise par la loi. Les largeurs changent de 0,1 po (2,5 mm) pour chaque changement de 1/4 po de la largeur de la jante. Il faut ajuster l'espace minimum en tandem en conséquence. Continental Tire the America, LLC se réserve le droit de modifier les caractéristiques des produits en tout temps et sans avis ni obligation. Veuillez consulter les limites de charge et de gonflement indiquées par les fabricants de jantes. Il ne faut jamais dépasser les limites indiquées par un fabricant de jantes sans obtenir sa permission.*

LONGUES ET COURTES DISTANCES, ESSIEU MOTEUR

GENERAL MD 2



CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

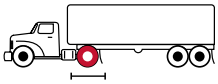
DES PERFORMANCES FIABLES grâce à l'héritage General HD.

COMPOSÉ DURABLE ET BANDE DE ROULEMENT PROFONDE DE 30/32ÈME pour un kilométrage, une traction et une durabilité supérieurs.

PERFORMANCES CONSTANTES DANS TOUTES LES CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES grâce à la conception de la bande de roulement à épaulement fermé.

POLYVALENT ET FIABLE, il est conçu pour s'adapter facilement à de multiples applications.

ZONE DE PROTECTION CONTRE LES ROCHES QUI PROTÈGENT la durée de vie de la carcasse.



DONNÉES TECHNIQUES

DIMENSIONS	CAPACITÉ DE CHARGE	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32ES)	VITESSE MAX. (MI/H)	RAYON SOUS CHARGE STATIQUE		DIAM. TOTAL PNEU GONFLÉ		LARG. TOTALE PNEU GONFLÉ		LARG. SECT. CHARGÉE		JANTES APPROUVÉES	ESPACE MIN EN TANDEM		TOURS PAR UNITÉ		POIDS DU PNEU		CHARGE MAX. LORSQUE GONFLÉ	
					PO	MM	PO	MM	PO	MM	PO	MM		PO	MM	MI	KM	LB	KG	SIMPLE LB, PSI (KG, KPA)	DEUX LB, PSI (KG, KPA)
11R22.5	H	05212470000 «05656130000»	30	75	19,6	498	42,1	1069	11,1	282	12,3	312	8,25 , 7,50	12,5	318	492	306	124	56	6610 / 120 (3000 / 830)	6005 / 120 (2725 / 830)
11R24.5	H	05212480000 «05656140000»	30	75	20,6	523	44,1	1120	11,1	282	12,3	312	8,25 , 7,50	12,5	318	469	292	133	60	7160 / 120 (3250 / 830)	6610 / 120 (3000 / 830)

PNEU SANS CHAMBRE À AIR SUR JANTES 15 DEGRÉS

Remarque - La première dimension indiquée est la dimension de mesure. «» = Numéro d'article pour pneu intelligent. L'espace minimum en tandem est calculé sans chaînes. # - Il n'est ni recommandé ni approuvé de dépasser la limite de vitesse permise par la loi. Les largeurs changent de 0,1 po (2,5 mm) pour chaque changement de 1/4 po de la largeur de la jante. Il faut ajuster l'espace minimum en tandem en conséquence. Continental Tire the America, LLC se réserve le droit de modifier les caractéristiques des produits en tout temps et sans avis ni obligation. Veuillez consulter les limites de charge et de gonflement indiquées par les fabricants de jantes. Il ne faut jamais dépasser les limites indiquées par un fabricant de jantes sans obtenir sa permission.

***General MD 2 pour remplacer General HD, à la mi-2025.**

PNEU 19,5 PO TOUTES POSITIONS POUR LES TRANSPORTS RÉGIONAUX, LES CAMIONNETTES ET LES LIVRAISONS, AINSI QUE POUR LES ROUTES ET LES AUTOROUTES

GENERAL RA 2

LE COMPOSÉ DE LA BANDE DE ROULEMENT RÉSISTE À L'ABRASION, AUX COUPURES ET À L'ÉCAILLAGE

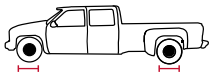
CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

La bande de roulement à épaulement fermé permet **une usure régulière et une réduction du bruit**, tout en conservant la cote M+S.

Nervure de protection contre les bordures, les coupures et les abrasions.

Composé de la bande de roulement conçu pour **améliorer le kilométrage et la durabilité**.

La sculpture de la bande de roulement de 16/32 po toutes positions **offre un kilométrage accru** en utilisation régionale, locale et tout-terrain.



DONNÉES TECHNIQUES

DIMENSIONS	CAPACITÉ DE CHARGE	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32ES)	VITESSE MAX. (MI/H)	RAYON SOUS CHARGE STATIQUE		DIAM. TOTAL PNEU GONFLÉ		LARG. TOTALE PNEU GONFLÉ		LARG. SECT. CHARGÉE		JANTES APPROUVÉES	ESPACE MIN EN TANDEM		TOURS PAR UNITÉ		POIDS DU PNEU		CHARGE MAX. LORSQUE GONFLÉ	
					PO	MM	PO	MM	PO	MM	PO	MM		PO	MM	MI	KM	LB	KG	SIMPLE LB, PSI (KG, KPA)	DEUX LB, PSI (KG, KPA)
225/70R19.5	G	05126710000 ◊◊056550300000◊◊	16	87	15,1	382	32,1	816	8,7	221	9,3	237	6,00 , 6,75	10,0	254	644	400	63	29	3970 / 110 (1800 / 760)	3750 / 110 (1700 / 760)
PNEU SANS CHAMBRE À AIR SUR JANTES 15 DEGRÉS																					

Remarque - La première dimension indiquée est la dimension de mesure. ◊◊ = Numéro d'article pour pneu intelligent. L'espace minimum en tandem est calculé sans chaînes. # - Il n'est ni recommandé ni approuvé de dépasser la limite de vitesse permise par la loi. Les largeurs changent de 0,1 po (2,5 mm) pour chaque changement de 1/4 po de la largeur de la jante. Il faut ajuster l'espace minimum en tandem en conséquence. Continental Tire the America, LLC se réserve le droit de modifier les caractéristiques des produits en tout temps et sans avis ni obligation. Veuillez consulter les limites de charge et de gonflement indiquées par les fabricants de jantes. Il ne faut jamais dépasser les limites indiquées par un fabricant de jantes sans obtenir sa permission.

PNEU 19,5 PO POUR LA CONDUITE RÉGIONALE, LES CAMIONNETTES ET LES LIVRAISONS, AINSI QUE POUR LES ROUTES ET LES AUTOROUTES

GENERAL RD 2

M+S
CLASSÉ POUR LA BOUE ET LA NEIGE

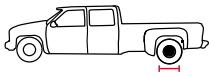
LA CONCEPTION AGRESSIVE DE LA BANDE DE ROULEMENT OFFRE UNE TRACTION DANS TOUTES LES CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

Bande de roulement à épaulement ouvert conçue avec une barre d'attache pour la traction et la durabilité.

La bande de roulement de 18/32 po offre **une excellente traction et un grand kilométrage** dans des conditions régionales, de service local et sur route/hors route.

Composé de la bande de roulement conçu pour **augmenter le kilométrage et la durabilité**.



DONNÉES TECHNIQUES

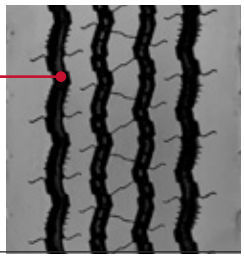
DIMENSIONS	CAPACITÉ DE CHARGE	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32ES)	VITESSE MAX. (MI/H)	RAYON SOUS CHARGE STATIQUE		DIAM. TOTAL PNEU GONFLÉ		LARG. TOTALE PNEU GONFLÉ		LARG. SECT. CHARGÉE		JANTES APPROUVÉES	ESPACE MIN EN TANDEM		TOURS PAR UNITÉ		POIDS DU PNEU		CHARGE MAX. LORSQUE GONFLÉ	
					PO	MM	PO	MM	PO	MM	PO	MM		PO	MM	MI	KM	LB	KG	SIMPLE LB, PSI (KG, KPA)	DEUX LB, PSI (KG, KPA)
225/70R19.5	G	05225800000 ◊05655040000◊	18	87	15,1	384	32,2	819	8,7	221	9,4	238	6,00 , 6.75	10,0	254	642	399	63	29	3970 / 110 (1800 / 760)	3750 / 110 (1700 / 760)
PNEU SANS CHAMBRE À AIR SUR JANTES 15 DEGRÉS																					

Remarque - La première dimension indiquée est la dimension de mesure. ◊ ◊ = Numéro d'article pour pneu intelligent. L'espace minimum en tandem est calculé sans chaînes. # - Il n'est ni recommandé ni approuvé de dépasser la limite de vitesse permise par la loi. Les largeurs changent de 0,1 po (2,5 mm) pour chaque changement de 1/4 po de la largeur de la jante. Il faut ajuster l'espace minimum en tandem en conséquence. Continental Tire the America, LLC se réserve le droit de modifier les caractéristiques des produits en tout temps et sans avis ni obligation. Veuillez consulter les limites de charge et de gonflement indiquées par les fabricants de jantes. Il ne faut jamais dépasser les limites indiquées par un fabricant de jantes sans obtenir sa permission.

TRANSPORT LONGUE DISTANCE ET RÉGIONAL, SUR ROUTE ET HORS-ROUTE, ESSIEU DE REMORQUE SURBAISSÉE

GENERAL ST250 LP

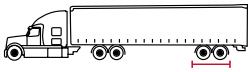
LES RAINURES OFFRENT UNE MEILLEURE TRACTION SUR SOL MOUILLÉ



CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

Vide de rainure unique qui permet l'évacuation de l'eau, de sorte que vous pouvez compter sur ce pneu de remorque à profil bas pour ses CAPACITÉS DE TRACTION SUR SOL MOUILLÉ.

LE SYSTÈME D'ÉJECTION DES CAILLOUX BREVETÉ réduit la rétention des cailloux et la pénétration dans la carcasse.



DONNÉES TECHNIQUES

DIMENSIONS	CAPACITÉ DE CHARGE	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32²)	VITESSE MAX. (MI/H)	RAYON SOUS CHARGE STATIQUE		DIAM. TOTAL PNEU GONFLÉ		LARG. TOTALE PNEU GONFLÉ		LARG. SECT. CHARGÉE		JANTES APPROUVÉES	ESPACE MIN EN TANDEM		TOURS PAR UNITÉ		POIDS DU PNEU		CHARGE MAX. LORSQUE GONFLÉ	
					PO	MM	PO	MM	PO	MM	PO	MM		PO	MM	MI	KM	LB	KG	SIMPLE LB, PSI (KG, KPA)	DEUX LB, PSI (KG, KPA)
255/70R22.5	H	05681130000	16	75	16,9	429	36,5	927	9,8	249	11,0	279	8,25 , 7,50	11,3	287	567	352	88	40	5510 / 120 (2500 / 830)	5070 / 120 (2300 / 830)

PNEU SANS CHAMBRE À AIR SUR JANTES 15 DEGRÉS

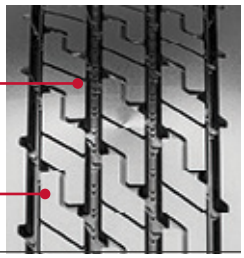
Remarque - La première dimension indiquée est la dimension de mesure. L'espace minimum en tandem est calculé sans chaînes. # - Il n'est ni recommandé ni approuvé de dépasser la limite de vitesse permise par la loi. Les largeurs changent de 0,1 po (2,5 mm) pour chaque changement de 1/4 po de la largeur de la jante. Il faut ajuster l'espace minimum en tandem en conséquence. Continental Tire the America, LLC se réserve le droit de modifier les caractéristiques des produits en tout temps et sans avis ni obligation. Veuillez consulter les limites de charge et de gonflement indiquées par les fabricants de jantes. Il ne faut jamais dépasser les limites indiquées par un fabricant de jantes sans obtenir sa permission.

TRANSPORT DES DÉCHETS ET AUTRES APPLICATIONS URBAINES À HAUT RISQUE D'ÉRAFLURES ET DE FROTTEMENT DES FLANCS

GENERAL WT

LA TECHNOLOGIE À RAINURES PERMET UNE RÉTENTION MINIMALE DES PIERRES

LE COMPOSÉ OFFRE UNE RÉSISTANCE À L'ABRASION, AUX COUPURES ET À L'ÉCAILLAGE

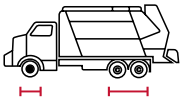


CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

Composé de bande de roulement évolué, équilibrant LA RÉSISTANCE AUX COUPURES ET AUX DÉCHIRURES et un kilométrage utile optimisé pour l'industrie du transport des déchets.

Bourrelet conçu pour résister à des températures de freinage très élevées, assurant une DURABILITÉ DES STRUCTURES et une durée de vie accrue du produit.

Technologie de rainure innovatrice, MINIMISANT LA RÉTENTION DES CAILLOUX et allongeant la durée de vie de la carcasse.



DONNÉES TECHNIQUES

DIMENSIONS	CAPACITÉ DE CHARGE	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32ⁿᵈ)	VITESSE MAX. (MI/H)	RAYON SOUS CHARGE STATIQUE		DIAM. TOTAL PNEU GONFLÉ		LARG. TOTALE PNEU GONFLÉ		LARG. SECT. CHARGÉE		JANTES APPROUVÉES	ESPACE MIN EN TANDEM		TOURS PAR UNITÉ		POIDS DU PNEU		CHARGE MAX. LORSQUE GONFLÉ	
					PO	MM	PO	MM	PO	MM	PO	MM		PO	MM	MI	KM	LB	KG	SIMPLE LB, PSI (KG, KPA)	DEUX LB, PSI (KG, KPA)
315/80R22.5	L	05323030000 ◊◊05655660000◊◊	26	68	20,1	510	43,0	1093	12,5	316	13,6	345	9,00	13,8	351	481	299	163	74	10000 / 130 (4540 / 900)	9090 / 130 (4125 / 900)
PNEU SANS CHAMBRE À AIR SUR JANTES 15 DEGRÉS																					

Remarque - La première dimension indiquée est la dimension de mesure. ◊◊ = Numéro d'article pour pneu intelligent. L'espace minimum en tandem est calculé sans chaînes. # - Il n'est ni recommandé ni approuvé de dépasser la limite de vitesse permise par la loi. Les largeurs changent de 0,1 po (2,5 mm) pour chaque changement de 1/4 po de la largeur de la jante. Il faut ajuster l'espace minimum en tandem en conséquence. Continental Tire the America, LLC se réserve le droit de modifier les caractéristiques des produits en tout temps et sans avis ni obligation. Veuillez consulter les limites de charge et de gonflement indiquées par les fabricants de jantes. Il ne faut jamais dépasser les limites indiquées par un fabricant de jantes sans obtenir sa permission.

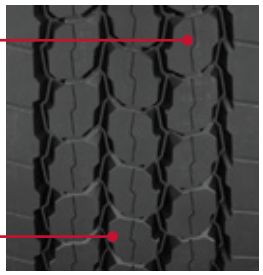
SUR ROUTE ET HORS ROUTE

› TRANSPORT COURTE DISTANCE › EXCELLENTE TRACTION › CARCASSE ROBUSTE › SERVICES DE CONSTRUCTION

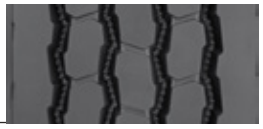
CONFIANCE ET ASSURANCE À CHAQUE KILOMÈTRE.

PROFONDEUR DE BANDE DE ROULEMENT DE 24/32 ET 22/32 PO POUR UN KILOMÉTRAGE OPTIMAL

LA TECHNOLOGIE À RAINURES PERMET UNE RÉTENTION MINIMALE DES PIERRES



BANDE DE ROULEMENT B (VOIR LE TABLEAU)



CONSTRUCTION, SUR ROUTE ET HORS-ROUTE, TOUTES POSITIONS

GRABBER OA 2

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

Conçu pour offrir UNE AUGMENTATION DU KILOMÉTRAGE ET UNE MEILLEURE RÉSISTANCE À LA COUPURE ET À L'EFFRITEMENT par rapport au Grabber OA.

LA TECHNOLOGIE INNOVANTE ET BREVETÉE des rainures permet une rétention minimale des pierres, ce qui prolonge la durée de vie de la carcasse.

Une profondeur de bande de roulement de 24/32 po et de 22/32 po avec un composé de bande de roulement résistant à la coupure et à l'effritement pour offrir des PERFORMANCES OPTIMALES.

DONNÉES TECHNIQUES

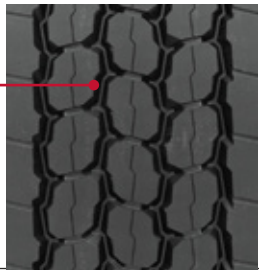
DIMENSIONS	CAPACITÉ DE CHARGE	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32ES)	VITESSE MAX. (MI/H)	RAYON SOUS CHARGE STATIQUE		DIAM. TOTAL PNEU GONFLÉ		LARG. TOTALE PNEU GONFLÉ		LARG. SECT. CHARGÉE		JANTES APPROUVÉES	ESPACE MIN EN TANDEM		TOURS PAR UNITÉ		POIDS DU PNEU		CHARGE MAX. LORSQUE GONFLÉ	
					PO	MM	PO	MM	PO	MM	PO	MM		PO	MM	MI	KM	LB	KG	SIMPLE LB, PSI (KG, KPA)	DEUX LB, PSI (KG, KPA)
11R22.5	H	05155810000 ◊◊05654460000◊◊	24	68	19,6	498	41,7	1058	11,2	284	12,2	310	8,25 , 7,50	12,5	318	496	308	129	59	6610 / 120 (3000 / 825)	6005 / 120 (2725 / 825)
11R24.5	H	05155850000 ◊◊05654470000◊◊	24	68	20,6	523	43,9	1115	11,2	284	12,2	310	8,25 , 7,50	12,5	318	472	293	138	63	7160 / 120 (3250 / 825)	6610 / 120 (3000 / 825)
315/80R22.5 (TREAD B)	L	05155840000 ◊◊05654480000◊◊	22	68	19,8	503	42,7	1085	12,5	318	13,8	351	9,00 , 9,75	13,8	351	485	301	160	73	10200 / 130 (4625 / 900)	9090 / 130 (4125 / 900)
PNEU SANS CHAMBRE À AIR SUR JANTES 15 DEGRÉS																					

Remarque - La première dimension indiquée est la dimension de mesure. ◊◊ = Numéro d'article du pneu intelligent. L'espace minimum en tandem est calculé sans chaînes. # - Il n'est ni recommandé ni approuvé de dépasser la limite de vitesse permise par la loi. Les largeurs changent de 0,1 po (2,5 mm) pour chaque changement de 1/4 po de la largeur de la jante. Les pneus 315/80R22.5 posés sur des jantes de 8,25 po ne peuvent dépasser une charge de 7610 lb à une pression de 120 psi. Il faut ajuster l'espace minimum en tandem en conséquence. Continental Tire the America, LLC se réserve le droit de modifier les caractéristiques des produits en tout temps et sans avis ni obligation. Veuillez consulter les limites de charge et de gonflement indiquées par les fabricants de jantes. Il ne faut jamais dépasser les limites indiquées par un fabricant de jantes sans obtenir sa permission.

CONSTRUCTION, SUR ROUTE ET HORS-ROUTE, TOUTES POSITIONS JANTE LARGE

GRABBER OA 2 (JANTE LARGE)

LA SCULPTURE OFFRE UNE EXCELLENTE TRACTION SUR/HORS ROUTE

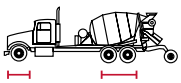


CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

Conçu pour OFFRIR UNE AUGMENTATION DU KILOMÉTRAGE ET UNE MEILLEURE RÉSISTANCE À LA COUPURE et à l'effritement par rapport au Grabber OA.

La technologie innovante et BREVETÉE DES RAINURES PERMET UNE RÉTENTION MINIMALE DES PIERRES, ce qui prolonge la durée de vie de la carcasse.

La sculpture à la fois hautement performante et polyvalente toutes positions OFFRE UNE EXCELLENTE TRACTION.



DONNÉES TECHNIQUES

DIMENSIONS	CAPACITÉ DE CHARGE	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32ⁿᵈ)	VITESSE MAX. (MI/H)	RAYON SOUS CHARGE STATIQUE		DIAM. TOTAL PNEU GONFLÉ		LARG. TOTALE PNEU GONFLÉ		LARG. SECT. CHARGÉE		JANTES APPROUVÉES	ESPACE MIN EN TANDEM		TOURS PAR UNITÉ		POIDS DU PNEU		CHARGE MAX. LORSQUE GONFLÉ	
					PO	MM	PO	MM	PO	MM	PO	MM		PO	MM	MI	KM	LB	KG	SIMPLE LB, PSI (KG, KPA)	DEUX LB, PSI (KG, KPA)
385/65R22.5	L	05155860000 ⟪05654490000⟫	21	68	19,5	495	42,0	1067	14,7	373	16,2	411	11,75 , 12,25	N/A	N/A	493	306	166	75	9920 / 130 (4500 / 900)	N/A
425/65R22.5	L	05155870000 ⟪05654500000⟫	24	68	20,4	518	44,5	1130	16,6	422	18,0	457	13,00 , 12,25, 14,00	N/A	N/A	465	289	186	84	11400 / 120 (5150 / 830)	N/A
445/65R22.5	L	05155880000 ⟪05654510000⟫	23	68	20,9	531	45,2	1148	17,4	442	18,6	472	13,00 , 14,00	N/A	N/A	458	285	208	94	12800 / 130 (5800 / 900)	N/A

PNEU SANS CHAMBRE À AIR SUR JANTES 15 DEGRÉS

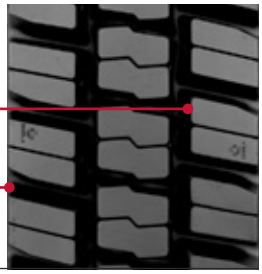
Remarque - La première dimension indiquée est la dimension de mesure. ⟪⟫ = Numéro d'article du pneu intelligent. L'espace minimum en tandem est calculé sans chaînes. Ces spécifications peuvent être modifiées à tout moment sans préavis. # - Il n'est ni recommandé ni approuvé de dépasser la limite de vitesse permise par la loi. Les largeurs changent de 0,1 po (2,5 mm) pour chaque changement de 1/4 po de la largeur de la jante. Il faut ajuster l'espace minimum en tandem en conséquence. Continental Tire the America, LLC se réserve le droit de modifier les caractéristiques des produits en tout temps et sans avis ni obligation. Veuillez consulter les limites de charge et de gonflement indiquées par les fabricants de jantes.

CONSTRUCTION, SUR ROUTE ET HORS-ROUTE, ESSIEU MOTEUR

GRABBER OD

SCULPTURE AUTONETTOYANTE PROFONDE DE 30/32 PO

LA CONCEPTION À ÉPAULEMENT OUVERT OFFRE UNE EXCELLENTE TRACTION SUR/HORS ROUTE

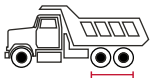


CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

MOTIF DE BANDE DE ROULEMENT PROFOND, AUTONETTOYANT, résistant aux coupures pour offrir une longue durée et un kilométrage accru.

EXCELLENTE TRACTION dans toutes les conditions climatiques, sur route et hors route.

Profil de flanc RÉSISTANT AUX DOMMAGES CAUSÉS PAR LE TROTTOIR et technologie de rainure réduisant la rétention des cailloux et les perforations.



DONNÉES TECHNIQUES

DIMENSIONS	CAPACITÉ DE CHARGE	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32ⁿᵈ)	VITESSE MAX. (MI/H)	RAYON SOUS CHARGE STATIQUE		DIAM. TOTAL PNEU GONFLÉ		LARG. TOTALE PNEU GONFLÉ		LARG. SECT. CHARGÉE		JANTES APPROUVÉES	ESPACE MIN EN TANDEM		TOURS PAR UNITÉ		POIDS DU PNEU		CHARGE MAX. LORSQUE GONFLÉ	
					PO	MM	PO	MM	PO	MM	PO	MM		PO	MM	MI	KM	LB	KG	SIMPLE LB, PSI (KG, KPA)	DEUX LB, PSI (KG, KPA)
11R22.5*	H	05250330000	30	68	19,6	498	42,3	1074	11,1	282	12,2	310	8,25 , 7,50	12,5	318	489	304	128	58	6610 / 120 (3000 / 830)	6005 / 120 (2725 / 830)
11R24.5	H	05250340000	30	68	20,6	524	44,2	1123	11,1	281	12,2	310	8,25 , 7,50	12,5	318	468	291	137	62	7160/ 120 (3250 / 830)	6610 / 120 (3000 / 830)

PNEU SANS CHAMBRE À AIR SUR JANTES 15 DEGRÉS

*Remarque - La première dimension indiquée est la dimension de mesure. L'espace minimum en tandem est calculé sans chaînes. + - Variation du motif de bande de roulement (motif à cinq nervures). * - Certifié par la CEE. # - Il n'est ni recommandé ni approuvé de dépasser la limite de vitesse permise par la loi. Les largeurs changent de 0,1 po (2,5 mm) pour chaque changement de 1/4 po de la largeur de la jante. Il faut ajuster l'espace minimum en tandem en conséquence. Les pneus 315/80R22.5 posés sur des jantes de 8,25 po ne peuvent dépasser une charge de 7 610 lb à une pression de 120 psi. Continental Tire the America, LLC se réserve le droit de modifier les caractéristiques des produits en tout temps et sans avis ni obligation. Veuillez consulter les limites de charge et de gonflement indiquées par les fabricants de jantes. Il ne faut jamais dépasser les limites indiquées par un fabricant de jantes sans obtenir sa permission. *Les pneus en position d'essieu directeur conviennent également aux essieux traînés sur les camions et à toutes positions où la traction importe peu.*

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

TABLEAUX DES CHARGES

CAPACITÉ DE CHARGE ET INDICE DE ROBUSTESSE

TABLEAU D'ÉQUIVALENCES

CAPACITÉ DE CHARGES	A	B	C	D	E	F	G	H	J	L	M	N
INDICE DE ROBUSTESSE	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24

TABLEAUX DE CHARGE SELON LE GONFLEMENT

LIMITE DE CHARGE DES PNEUS À DIVERSES PRESSIONS DE GONFLEMENT À FROID

DIMENSIONS CONVENTIONNELLES – PNEU SUR JANTES 15 DEGRÉS – CARCASSE RADIALE

STANDARD		KPA	480	520	550	590	620	660	690	720	760	790	830	860	900
		PSI	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130
11R22.5	TANDEM*	KG	1990	2080	2160	2250	2360	2460	2560	2650 (G)	2680	2710	2725 (H)	-	-
		LB	4380	4580	4760	4950	5205	5415	5625	5840 (G)	5895	5950	6005 (H)	-	-
	SIMPLE*	KG	2050	2160	2260	2370	2500	2600	2700	2800 (G)	2870	2940	3000 (H)	-	-
		LB	4530	4770	4990	5220	5510	5730	5950	6175 (G)	6320	6465	6610 (H)	-	-
11R24.5	TANDEM*	KG	2110	2210	2300	2390	2500	2580	2660	2725 (G)	2820	2910	3000 (H)	-	-
		LB	4660	4870	5070	5260	5510	5675	5840	6005 (G)	6205	6405	6610 (H)	-	-
	SIMPLE*	KG	2190	2300	2410	2520	2650	2770	2890	3000 (G)	3080	3160	3250 (H)	-	-
		LB	4820	5070	5310	5550	5840	6095	6350	6610 (G)	6790	6970	7160 (H)	-	-

DIMENSIONS MÉTRIQUES ET JANTES LARGES – PNEU SUR JANTES 15 DEGRÉS – CARCASSE RADIALE

MÉTRIQUES		KPA	480	520	550	590	620	660	690	720	760	790	830	860	900
		PSI	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130
255/70R22.5	TANDEM*	KG	-	-	1800	1860	1940	2000	2020	2090	2120	2230	2300 (H)	-	-
		LB	-	-	3970	4110	4275	4410	4455	4610	4675	4915	5070 (H)	-	-
	SIMPLE*	KG	-	-	1900	1980	2060	2120	2220	2300	2360	2450	2500 (H)	-	-
		LB	-	-	4190	4370	4550	4675	4895	5065	5205	5400	5510 (H)	-	-
295/75R22.5	TANDEM*	KG	1860	1950	2060	2130	2220	2300	2390	2470	2575 (G)	2630	2725 (H)	-	-
		LB	4095	4300	4540	4690	4885	5070	5260	5440	5675 (G)	5795	6005 (H)	-	-
	SIMPLE*	KG	2040	2140	2240	2340	2440	2500	2620	2710	2800 (G)	2890	3000 (H)	-	-
		LB	4500	4725	4940	5155	5370	5510	5780	5980	6175 (G)	6370	6610 (H)	-	-
315/80R22.5	TANDEM*	KG	-	-	2575	2650	2750	2900	2970	3070	3150	3270	3450	3600	3750 (L)
		LB	-	-	5675	5840	6070	6395	6545	6770	6940	7210	7610	7940	8270 (L)
	SIMPLE*	KG	-	-	2800	2910	3030	3150	3260	3370	3450	3590	3750	3960	4125 (L)
		LB	-	-	6175	6415	6670	6940	7190	7440	7610	7920	8270	8600	9090 (L)
385/65R22.5	TANDEM*	KG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		LB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SIMPLE*	KG	2880	3060	3150	3350	3470	3650	3740	3850	4000	4100	4250	4360	4500 (L)
		LB	6380	6720	6940	7350	7650	8050	8230	8510	8820	9050	9370	9610	9920 (L)
425/65R22.5	TANDEM*	KG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		LB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SIMPLE*	KG	3430	3640	3750	3980	4130	4250	4440	4580	4750	4880	5150 (L)	-	-
		LB	7590	7990	8270	8740	9100	9370	9790	10100	10500	10700	11400 (L)	-	-
445/65R22.5	TANDEM*	KG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		LB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SIMPLE*	KG	3720	3950	4125	4320	4470	4625	4820	4960	5150	5290	5800 (L)	-	-
		LB	8230	8660	9090	9480	9870	10200	10600	11000	11400	11700	12800 (L)	-	-
285/75R24.5	TANDEM*	KG	1870	1970	2060	2150	2240	2360	2410	2490	2575 (G)	2660	2800 (H)	-	-
		LB	4135	4340	4540	4740	4930	5205	5310	5495	5675 (G)	5860	6175 (H)	-	-
	SIMPLE*	KG	2060	2160	2240	2360	2460	2575	2650	2740	2800 (G)	2920	3075 (H)	-	-
		LB	4545	4770	4940	5210	5420	5675	5835	6040	6175 (G)	6440	6780 (H)	-	-

**Selon la TRA | Note : Les lettres entre parenthèses () en caractères gras indiquent la capacité de charge maximale. Il faut toujours utiliser une combinaison pneu et jante appropriée aux diamètres et aux contours. Toutes les valeurs sont déterminées pour une vitesse de 65 mi/h, sauf indication contraire. Pour connaître les valeurs de charge et de gonflement selon diverses vitesse, voir la page suivante.*

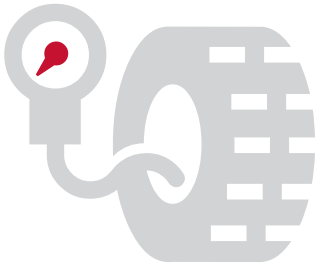
LIMITES DE CHARGE À DIVERSES VITESSES DES PNEUS DE CAMION À CARCASSE RADIALE UTILISÉS SUR UNE SURFACE AMÉLIORÉE

Il faut respecter les limites de charge et de pression de gonflement minimum (à froid) indiquées, à moins qu'une restriction de vitesse soit précisée sur le pneu ou que le fabricant ait accordé une cote de vitesse de 75 mi/h ou plus au pneu.

PNEUS CONVENTIONNELS – CARCASSE RADIALE		
PLAGE DE VITESSES (MI/H)	VARIATION DE LA PRESSION DE GONFLEMENT (PSI)	VARIATION DE LA CHARGE (%)
71 - 75	+5	-12
66 - 70	+5	-4
51 - 65	AUCUNE AUGMENTATION	0
41 - 50	AUCUNE AUGMENTATION	+9
31 - 40	AUCUNE AUGMENTATION	+16
21 - 30	+10	+24
11- 20	+15	+32
6 - 10 (1)	+30	+60
2,6 - 5 (1)	+30	+85
TRÈS LENTEMENT - 2,5 (1)	+30	+115
TRÈS LENTEMENT (1) (2)	+40	+140
STATIONNAIRE (1)	+40	+185
PNEUS À DIMENSIONS MÉTRIQUES ET À JANTE LARGE – CARCASSE RADIALE		
PLAGE DE VITESSES (MI/H)	VARIATION DE LA PRESSION DE GONFLEMENT (PSI)	VARIATION DE LA CHARGE (%)
71 - 75	+5	-12
66 - 70	+5	-4
51 - 65	AUCUNE AUGMENTATION	0
41 - 50	AUCUNE AUGMENTATION	+7
31 - 40	AUCUNE AUGMENTATION	+9
21 - 30	+10	+12
11- 20	+15	+17
6 - 10	+20	+25
2,6 - 5	+20	+45
TRÈS LENTEMENT - 2,5	+20	+55
TRÈS LENTEMENT (2)	+30	+75
STATIONNAIRE	+30	+105

*Très lentement est défini comme un mouvement à une vitesse de moins de 200 pi (60 m) dans une période de 30 minutes.

L'information dans ce tableau est tirée de la norme de la Tire and Rim Association (TRA). **Note :** Ces tableaux s'appliquent uniquement aux pneus. Pour connaître la capacité de charge et de gonflement des jantes/roues, consultez le fabricant de la jante/roue. **IL NE FAUT PAS DÉPASSER LA CAPACITÉ DE CHARGE ET DE GONFLEMENT DE LA JANTE.**



(1) Appliquez ces augmentations aux capacités de charge et aux pressions de gonflement des tandems.

Note : Les pressions de gonflement précisées sont les pressions minimum à froid pour les diverses charges indiquées. Il faut utiliser une pression plus élevée dans les cas suivants :

- Si le tableau de vitesse/charge ci-haut l'exige.
- S'il est nécessaire d'augmenter la pression pour améliorer le rendement opérationnel.

Dans le cas d'une vitesse supérieure à 20 mi/h, l'augmentation combinée de A et de B ne doit pas dépasser 20 psi au-dessus de la valeur de gonflement indiquée pour la charge maximum du pneu.

(2) Limites de charge à diverses vitesses pour :

- Les pneus utilisés sur autoroute à vitesse restreinte.
- Les pneus d'équipement d'exploitation minière ou forestière utilisés occasionnellement sur l'autoroute.

UTILISER UN PNEU EN FONCTION DE LA VITESSE ET DU POIDS À L'ESSIEU

Au moment de choisir un pneu, il est obligatoire de tenir compte des dimensions et de la capacité de charge du pneu. La capacité doit être au moins la capacité exigée selon la position (direction, moteur, remorque). La capacité de charge de tous les pneus de camion d'autoroute a été établie en fonction d'une utilisation normale sur l'autoroute. C'est pourquoi il est important de tenir compte de la capacité de charge et de l'indice de vitesse pour l'application donnée.

AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

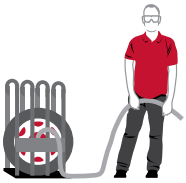
IL FAUT TOUJOURS SUIVRE LES INSTRUCTIONS DU FABRICANT. VÉRIFIEZ FRÉQUEMMENT LA PRESSION DE GONFLEMENT À L'AIDE D'UN MANOMÈTRE.

LES FACTEURS SUIVANTS PEUVENT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, LA MORT OU DES DOMMAGES :

› L'EXPLOSION DE L'ENSEMBLE PNEU/JANTE EN RAISON D'UNE POSE MAL RÉALISÉE.

› LA DÉFAILLANCE D'UN PNEU EN RAISON D'UNE MAUVAISE UTILISATION OU DU NON-RESPECT DE LA PRESSION DE GONFLEMENT OU DE LA CAPACITÉ DE CHARGE.

PRÉCAUTIONS CONCERNANT LA POSE ET LA DÉPOSE DES PNEUS



L'explosion de l'ensemble pneu/jante en raison d'une pose mal réalisée peut causer des blessures graves et même la mort. Utilisez une cage de sécurité et une rallonge de tuyau à air. Seules les personnes spécialement formées doivent poser des pneus.

La réparation des pneus et des routes comporte des dangers; c'est pourquoi seule une personne spécialement formée et utilisant les outils et les procédures appropriées doit le faire. Respectez les procédures et les précautions de sécurité dans les documents « Demounting and Mounting Procedures for Trucks/Bus Tires » et « Inspection procedures for identification of potential zipper ruptures in steel cord radial medium and light truck tires » de la RMA.

Le fait de ne pas respecter ces procédures peut entraîner un positionnement erroné du pneu ou de la roue, ce qui pourrait causer l'explosion de l'assemblage et un choc suffisant pour causer des blessures graves, voire la mort. Il ne faut jamais poser ni utiliser des pneus ou des jantes endommagés.

MAUVAISE APPLICATION/SURGONFLEMENT

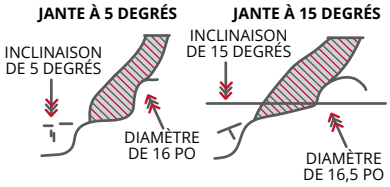
Il existe un réel danger de blessure grave ou de mort si un pneu d'un diamètre donné est installé sur une jante ou une roue d'un diamètre différent.

La pose et le gonflement de composantes dépareillées peuvent entraîner des blessures sérieuses, voire la mort. Deux pièces qui semblent s'assembler ne vont pas nécessairement ensemble. Assurez-vous que toutes les pièces de la roue sont assorties avant de les assembler.

Il faut TOUJOURS remplacer un pneu par un autre ayant exactement les mêmes suffixe et diamètre de jante. Par exemple : Un pneu de 16 po doit être posé sur une jante de 16 po. Il ne faut JAMAIS poser un pneu de 16 po sur une jante de 16,1 po ou de 16,5 po. Un pneu de 16,1 po doit être posé sur une jante de 16,1 po. Il ne faut JAMAIS poser un pneu de 16,1 po sur une jante de 16 po ou de 16,5 po. Un pneu de 16,5 po doit être posé sur une jante de 16,5 po. Il ne faut JAMAIS poser un pneu de 16,5 po sur une jante de 16 po ou de 16,1 po.

Même s'il est possible de passer une jante de 16,1 po ou de 16,5 po dans l'ouverture d'un pneu de 16 po, celui-ci ne peut pas être gonflé suffisamment pour bien s'appuyer contre le bord de la jante. Toute tentative d'appuyer le bourrelet contre la jante en gonflant le pneu se soldera par une rupture causant un choc suffisamment puissant pour causer des blessures graves et même la mort.

Il n'est pas possible d'interchanger des jantes de dimensions et d'inclinaisons de bourrelet différentes. Le diagramme suivant montre la différence entre des jantes d'inclinaison et de dimensions différentes..



Le diagramme suivant démontre qu'un pneu de 16 po ne peut pas s'appuyer sur une jante de 16,5 po. Il n'est pas possible de forcer l'appui du bourrelet contre la jante avec une pression d'air plus élevée, car le bourrelet se brisera, ce qui fera exploser le pneu avec une force suffisante pour causer des blessures graves et même la mort.

Il ne faut jamais poser un pneu sur une jante si vous ne vous êtes pas d'abord assuré qu'ils sont compatibles.

IL NE FAUT JAMAIS UTILISER UNE PRESSION SUPÉRIEURE À 40 LIVRES POUR APPUYER UN PNEU SUR UNE JANTE. IL NE FAUT JAMAIS SE TENIR PRÈS, S'APPUYER CONTRE OU SE PENCHER AU-DESSUS DE LA ROUE DURANT LE GONFLEMENT.

Inspectez les deux côtés du pneu pour vous assurer que les bourrelets sont bien appuyés. Si le pneu est posé à l'aide d'un appareil qui n'est pas doté d'un dispositif de verrouillage positif de la roue, il faut placer celle-ci dans une cage de sécurité. Si les deux bourrelets ne sont pas bien appuyés lorsque la pression atteint 40 livres, dégonflez entièrement le pneu, replacez-le ou replacez la chambre à air sur la jante, relubrifiez le rebord, puis regonflez la roue. Il est DANGEREUX d'appliquer plus de 40 livres de pression dans un pneu pour appuyer les bourrelets. LA pression exercée peut briser le bourrelet (ou même la jante) avec une force suffisante pour causer des blessures ou même la mort. Une fois les bourrelets bien appuyés, vous pouvez augmenter la pression au-dessus de 40 livres, jusqu'à la pression d'utilisation, sans toutefois dépasser la valeur maximum indiquée sur le flanc du pneu.

Il n'est pas toujours possible de détecter les dommages permanents aux pneus dont la pression est trop élevée ou trop faible. Tout pneu que vous soupçonnez avoir roulé à 80 % ou moins de sa pression fonctionnelle normale ou après avoir été trop gonflé peut présenter des dommages structurels permanents (fatigue des fils en acier). Les fils affaiblis par le sous-gonflement ou le surgonflement peuvent se briser les uns après les autres, jusqu'à ce qu'une rupture se produise sur la partie supérieure du flanc, accompagnée d'une fuite d'air et d'une explosion, qui peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Si vous soupçonnez qu'un pneu a roulé alors qu'il était sous-gonflé ou surgonflé, soyez très prudent. Dégonflez entièrement le pneu en retirant la valve avant de retirer la roue du véhicule. Une fois la roue enlevée, identifiez clairement le pneu pour qu'il ne soit pas regonflé avant d'être attentivement inspecté par un technicien formé pour déterminer la cause du sous-gonflement et pour repérer tout dommage que le pneu aurait pu subir en raison du sous-gonflement ou du surgonflement.

Il est absolument interdit d'utiliser tout matériau inflammable durant le service de la roue. Le fait d'utiliser un allume-feu liquide, de l'essence ou tout autre substance inflammable pour lubrifier, sceller ou appuyer les bourrelets d'un pneu sans chambre à air peut faire exploser le pneu ou causer la séparation du pneu et de la jante, ce qui peut causer des blessures ou la mort. Cette pratique peut également causer des dommages non détectés au pneu ou à la jante, qui pourrait causer un défaut de service.

L'air sous pression dans un pneu constitue un danger. Le relâchement soudain de cette pression par une explosion ou la séparation du pneu peut causer des blessures graves et même la mort. Demeurez hors de la trajectoire des projectiles potentiels, comme il est indiqué par la zone ombragée. Au moment de poser la roue sur le véhicule, il sera impossible de demeurer à l'extérieur de la trajectoire; cependant, vous devez le faire à tous les autres moments.

Au moment d'installer une roue à disque double sur un véhicule, assurezvous de bien vérifier et de resserrer ou revisser les écrous à l'intérieur avant de poser la roue extérieure, car il est possible que les écrous intérieurs aient pu être desserrés accidentellement.

Il ne faut JAMAIS travailler, souder, chauffer ou braser la jante d'un pneu ou une roue. Le fait de chauffer la jante d'une roue peut faire exploser le pneu, ce qui peut causer des blessures graves et même la mort.

Il ne faut JAMAIS marteler, frapper ou forcer une roue lorsqu'il y a de l'air dans le pneu. N'essayez pas d'ajuster des pièces lorsqu'il y a de l'air dans le pneu. Cela peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Un pneu non chargé, tournant librement et à une vitesse excessive pourrait « exploser » en raison de la force centrifuge extrême exercée sur celui-ci.

RECHAPAGE

Les pneus de camion de marque Continental, General Tire, AmeriSteel et Euzkadi qui affichent la mention « REGROOVABLE » moulée sur le flanc peuvent être rechapés. Après le rechapage, il doit y avoir une couche inférieure d'un minimum de 3/32e pour couvrir le pli supérieur. Il incombe à l'entreprise de rechapage de s'assurer de respecter tous les règlements fédéraux états-uniens. Pour obtenir de plus amples renseignements, reportez-vous au code fédéral des États-Unis : Title 49, Transport : sections 569 et 393.75.

REMARQUES

GENERAL TIRE
CONFIANCE ET ASSURANCE À CHAQUE KILOMÈTRE.
GENERAL TIRE. DEPUIS 1915.
GENERALTIRETRUCK.COM

XX-X_XXX_XXX_XX-XXXX_XX_XXXXXXXX_X
02/2025 © Continental Tire the Americas, LLC TT-GT-BK-DATA-FR

Continental Tire the Americas
1830 MacMillan Park Drive
Fort Mill, SC 29707
Téléphone : 704-583-3900

Ventes internes : 800-450-3187

Continental Tire Canada, Inc.
1 Robert Speck Parkway, Suite No. 900
Mississauga, ON L4Z 3M3
Téléphone : 905-568-1303

GENERAL TIRE

GENERALTIRETRUCK.COM